

BMW Z4 E89 - A capota rígida não abre nem fecha

Ficha técnica

Fabricante	BMW
Modelo	Z4 E89
Motor	Todas as variantes de motor
Ano de fabricação	2009-2016
Sintoma	A capota não abre nem fecha mais
Ferramenta recomendada	mega macs X

Aviso de segurança importante

O rompimento de cabos na área da dobradiça leva à falha do hardtop

Com o tipo de veículo mencionado acima, o hardtop eletricamente retrátil pode parar ou falhar completamente durante a abertura ou o fechamento. A memória de falhas pode conter entradas relativas a microinterruptores individuais na área do hardtop. Se nenhuma falha evidente for encontrada na bomba hidráulica, nos cilindros de acionamento, nos relés ou nos microinterruptores durante o diagnóstico, deve-se dar atenção especial ao chicote de cabos nas áreas das dobradiças do hardtop. A tensão de flexão repetida faz com que os cabos se rompam, o que interrompe a fonte de alimentação e a transmissão de sinal dos sensores de posição.

Para fins de solução de problemas, o chicote de cabos dos microinterruptores do hardtop eletricamente retrátil deve ser exposto nas áreas das dobradiças e verificado quanto a cabos rompidos, isolamento danificado ou formação de zinabre. Se vários cabos já estiverem rompidos, pode ser aconselhável substituir todo o chicote de cabos para evitar outra falha. Nesse caso, todos os cabos são substituídos e o risco de um cabo danificado passar despercebido, o que poderia causar uma nova falha posteriormente, é significativamente reduzido. No entanto, se apenas cabos individuais, por exemplo, um ou dois, forem afetados e todos os outros cabos ainda estiverem visual e eletricamente intactos, o reparo parcial das partes danificadas pode ser suficiente. Isso significa que o hardtop rígida pode voltar a funcionar com um esforço gerenciável, por exemplo, se o veículo tiver que ser fechado em um curto espaço de tempo.

Após corrigir a causa do erro, apague a memória de erros e, por fim, faça um teste de direção.

Aviso

Nesse contexto, observe sempre as instruções de manutenção e reparo do fabricante do veículo!

Este problema também pode ocorrer em outros modelos de veículos com equipamento semelhante.

A reimpressão, transmissão, reprodução, utilização em qualquer forma, bem como a comunicação do conteúdo deste documento, incluindo trechos, só é permitida com nosso consentimento expresso por escrito e fazendo referência à fonte. As representações esquemáticas, imagens e descrições servem apenas para explicar e ilustrar o texto do documento e não podem ser utilizadas como base para a instalação ou construção. Todos os direitos reservados.