



BMW X5 F15 - Aviso sobre o nível do líquido de arrefecimento no painel de instrumentos

Ficha técnica	
Fabricante	BMW
Modelo	X5 F15
Motor	3.0 d
Código do motor	N57
Ano de fabricação	2013 até 2018
Sintoma	Aviso sobre o nível do líquido de arrefecimento no painel de instrumentos

Aviso de segurança importante

Perda de líquido de arrefecimento devido a vazamento na flange do líquido de arrefecimento

No tipo de veículo mencionado acima, pode ocorrer a exibição de uma mensagem de advertência no painel de instrumentos indicando um nível de líquido de arrefecimento muito baixo ou informando que o nível de líquido de arrefecimento no reservatório de expansão atingiu o mínimo. Além disso, muitas vezes é possível sentir um cheiro forte de líquido de arrefecimento no compartimento do motor. Não há necessariamente marcas de gotejamento na parte inferior do veículo; no entanto, ao examinar mais de perto, observam-se pontos úmidos ou resíduos cristalizados de líquido de arrefecimento na área entre o alternador e o compartimento do filtro de óleo.

Caso a falha mencionada acima se aplique, deve-se prestar atenção especial ao flange do líquido de arrefecimento (conexão da água de arrefecimento) na cabeça do cilindro (veja a ilustração – local de instalação do flange do líquido de arrefecimento). O componente é feito de plástico e, devido à sua posição de instalação, está sujeito a altas cargas térmicas. A fadiga do

material pode causar microfissuras na região do bocal de conexão ou vazamentos na vedação. Consequentemente, o líquido de arrefecimento vaza para o exterior, especialmente quando o motor está aquecido e a pressão do sistema aumenta. Devido à localização oculta da instalação, o vazamento muitas vezes passa despercebido no início.

Para a localização de falhas, é necessário inspecionar cuidadosamente, a olho nu, a área ao redor do flange do líquido de arrefecimento na cabeça do cilindro. Se necessário, pode ser preciso utilizar um espelho ou um endoscópio. Além disso, o circuito do líquido de arrefecimento deve ser pressurizado com um equipamento de teste adequado, a fim de localizar com precisão o vazamento do líquido de arrefecimento. Caso seja detectado um vazamento, a flange do líquido de arrefecimento, incluindo a junta, deve ser substituída de acordo com as especificações do fabricante. Durante o reparo, deve-se verificar se há outras vazamentos, fragilização ou danos nas tubulações de líquido de arrefecimento adjacentes e nas conexões das mangueiras.

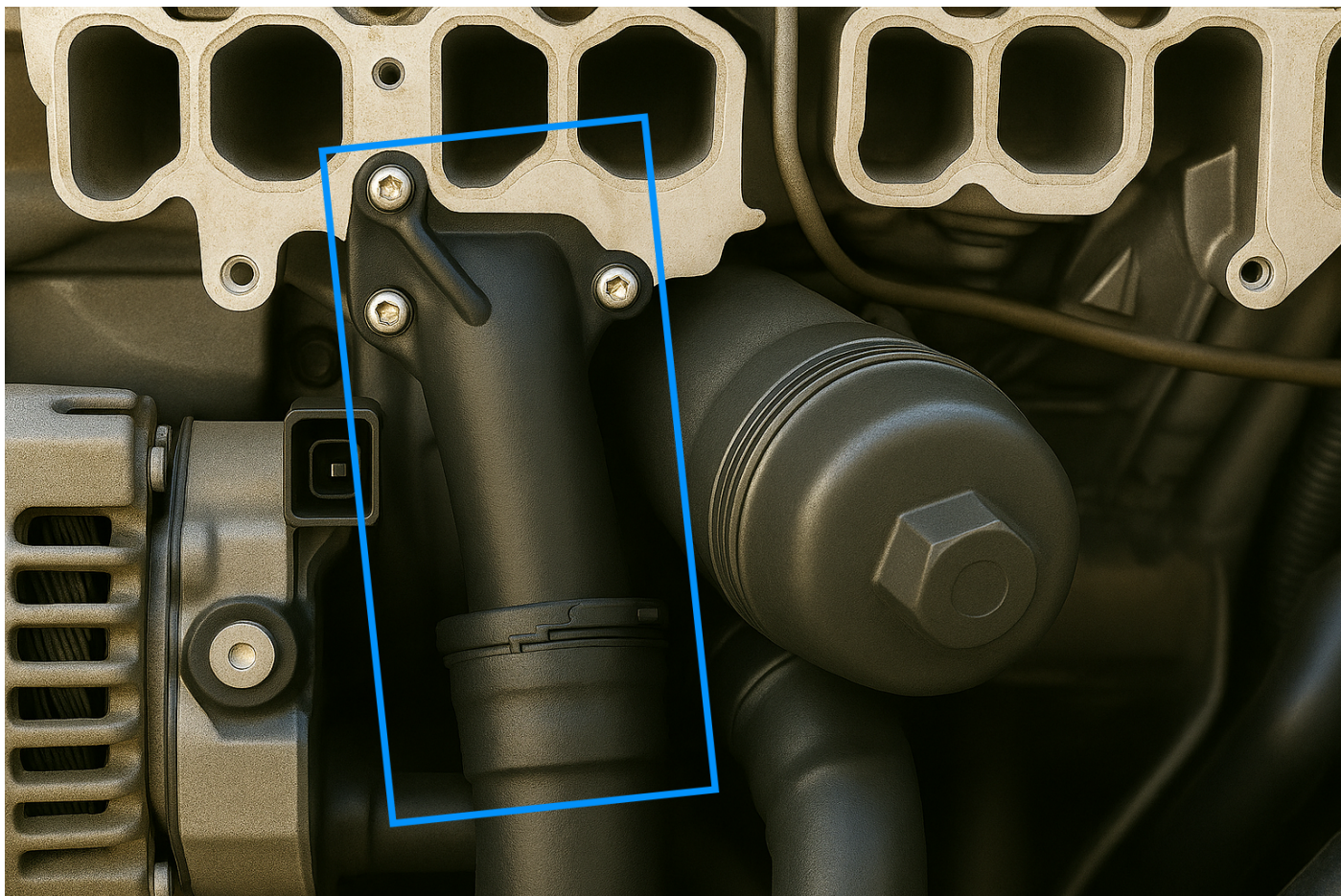
Após a conclusão dos trabalhos, o circuito do líquido de arrefecimento deve ser abastecido, purgado e submetido novamente a um teste de pressão, de acordo com as especificações do fabricante.

Após corrigir a causa da falha, realizar um teste de direção.

Aviso

Nesse contexto, observe sempre as instruções de manutenção e reparo do fabricante do veículo!

Este problema também pode ocorrer em outros modelos de veículos com equipamento semelhante.



Representação ilustrativa – Local de instalação do líquido de arrefecimento