



BMW X3 G01 - A luz de aviso do motor acende

Ficha técnica	
Fabricante	BMW
Modelo	X3 G01
Motor	2.0 d
Código do motor	B47
Ano de fabricação	2019 até 2021
Sintoma	A luz de falha do motor acende

Aviso de segurança importante

Registros na memória de falhas relacionados ao sensor de partículas de diesel

No tipo de veículo mencionado acima, pode ocorrer o armazenamento de códigos de falha relacionados ao sensor de partículas de diesel na memória de falhas do módulo de comando do motor ou a exibição de uma mensagem de advertência correspondente. A causa dessa falha pode ser um sensor de partículas de diesel com defeito, que fornece valores de medição incorretos ou implausíveis.

O sensor de partículas de diesel está integrado ao sistema de escape, logo após o filtro de partículas de diesel. A quantidade de partículas nos gases de escape é medida por meio de uma sonda de medição. Com base nessas informações, são controladas as estratégias de regeneração, bem como as funções relacionadas às emissões.

Caso, no âmbito da busca por falhas, não sejam constatadas anormalidades na alimentação de tensão ou nas conexões dos conectores, a substituição do sensor de partículas de diesel pode solucionar o problema.

Caso seja necessária a substituição do sensor de partículas de diesel, é imprescindível verificar se a posição de instalação está correta. Nos modelos devidamente identificados, a marcação ou o código QR na carcaça do sensor deve estar voltado para baixo (veja a ilustração). Uma posição incorreta de instalação pode causar uma nova falha no sensor. As especificações do fabricante do veículo são determinantes. As marcações existentes na peça de reposição servem como orientação durante a instalação.

O sensor deve ser instalado no sistema de escape com o torque de aperto especificado pelo fabricante do veículo. O local de instalação deve estar seco e livre de impurezas.

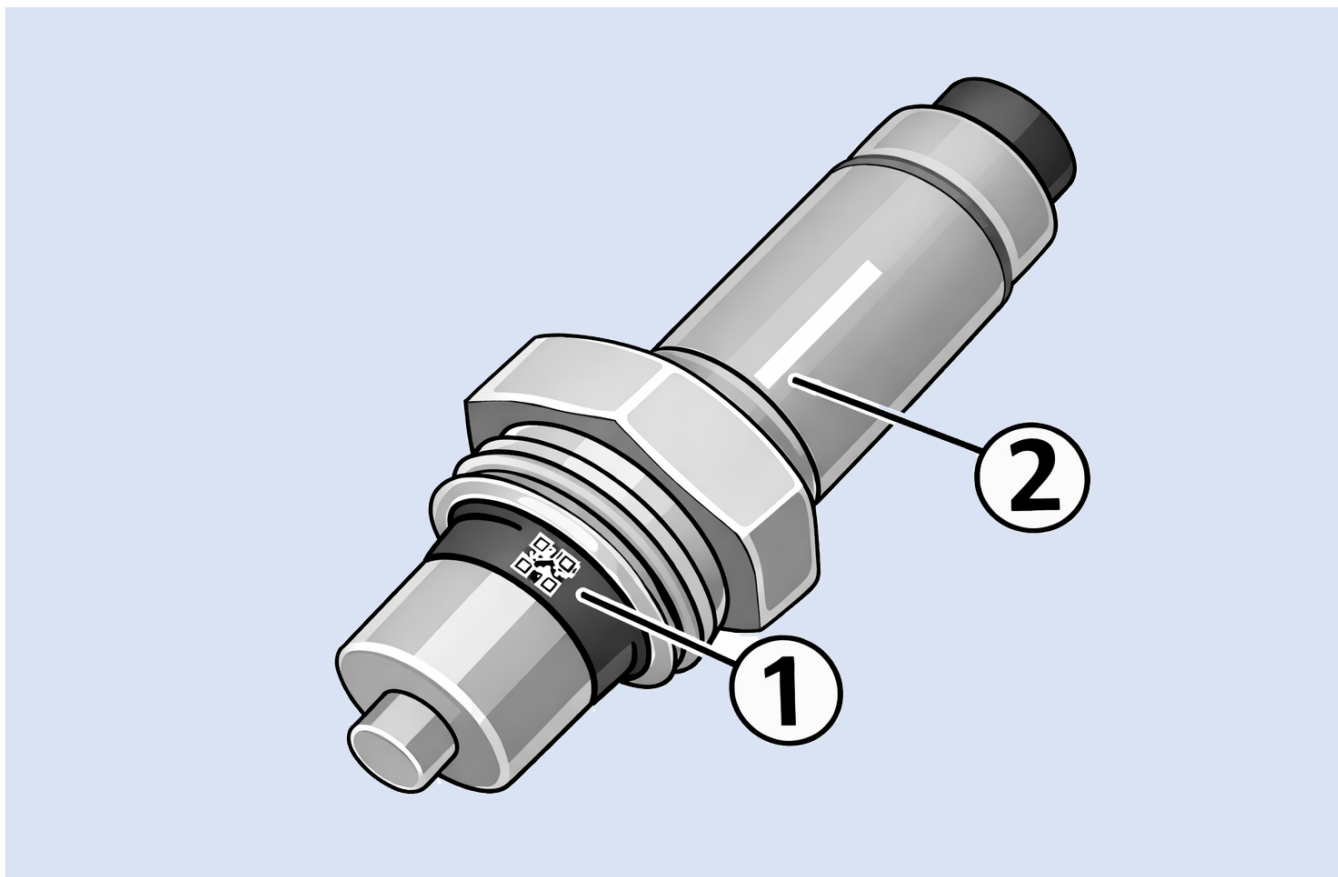
Após a substituição do sensor de partículas de diesel, pode ser necessário atualizar a versão do software dos módulos de comando superiores. Uma atualização de software pode ser feita, por exemplo, via macsRemote Services da Hella-Gutmann ou de um equipamento de diagnóstico compatível com PassThru da série mega-macs. Além disso, é necessário ter acesso registrado ao portal online do fabricante do veículo. Caso não disponha do equipamento adequado, entre em contato com uma oficina especializada autorizada.

Se a causa da falha estiver eliminada, deve-se limpar a memória de falhas e realizar um teste de direção.

Aviso

Nesse contexto, observe sempre as instruções de manutenção e reparo do fabricante do veículo!

Este problema também pode ocorrer em outros modelos de veículos com equipamento semelhante.



Representação ilustrativa de um sensor de partículas de diesel.

Nas versões devidamente identificadas, a marcação (2) ou o código QR (1) serve para o correto posicionamento de acordo com as especificações do fabricante do veículo