



## BMW - Perda de potência, código de falha 27F100 / 244C00

|                   |                                                    |
|-------------------|----------------------------------------------------|
| Ficha técnica     |                                                    |
| Fabricante        | BMW                                                |
| Modelo            | Todos os modelos                                   |
| Motor             | Motor diesel                                       |
| Código do motor   | N47                                                |
| Ano de fabricação | 2007-2015                                          |
| Sintoma           | Perda de potência, código de falha 27F100 / 244C00 |

### Aviso de segurança importante

## O veículo não tem potência. Códigos de falha 27F100 – 244C00 – Linha de vácuo esmagada

Se os sintomas de falha mencionados acima estiverem relacionados aos códigos de falha

- 27F100 (Monitoramento da mangueira de ar de sobrealimentação: a mangueira do ar de sobrealimentação se soltou)
- 244C00 (Controle da pressão de sobrealimentação, desvio de controle – pressão de sobrealimentação muito baixa)

, uma possível causa pode ser uma mangueira de vácuo com defeito.

A falha pode ocorrer esporadicamente e geralmente se manifesta logo após um curto percurso.

Além disso, no painel de instrumentos é exibida a mensagem CC “Falha na propulsão”.

Uma possível causa pode ser uma linha de vácuo esmagada ou dobrada entre a válvula de controle da pressão de sobrealimentação e a válvula EGR.

Devido ao espaço reduzido de instalação na área do conector da bomba de alta pressão (próximo ao tubo-guia da vareta de medição do óleo), a linha pode ser esmagada devido às condições de montagem. Como consequência, o vácuo não é gerado de forma suficiente, o que resulta em um acionamento incorreto da válvula de controle da pressão de sobrealimentação. Consequentemente, a pressão de sobrealimentação permanece abaixo do valor de referência, o veículo entra no modo de emergência e perde significativamente em potência.

Para o diagnóstico, verificar se a linha de vácuo entre a válvula de controle da pressão de sobrealimentação e a válvula EGR apresenta esmagamentos ou danos. Em caso de deformações visíveis ou vazamentos, a linha deve ser substituída. Ao instalar a nova linha de vácuo, é preciso prestar atenção à nova forma de instalação. Em seguida, é necessário apagar a memória de falhas e reavaliar o veículo.

Se a reclamação persistir, será necessário realizar um diagnóstico mais aprofundado dos componentes periféricos. Nesse caso, verificar todo o sistema de vácuo, o acionamento do transdutor de pressão, bem como o funcionamento da válvula EGR, do sensor de pressão de sobrealimentação e do sensor de pressão diferencial. Um vazamento no sistema de ar de sobrealimentação (por exemplo, na mangueira ou no intercooler), assim como um sensor de pressão com defeito, também pode ser a causa do desvio de regulagem.

Após a conclusão do reparo, todos os códigos de falha devem ser apagados e deve-se realizar um teste de condução.

### **Aviso**

Essa falha também pode ocorrer em outros motores a diesel da BMW das séries N47 e N57 com sistema de vácuo de construção idêntica.

Nesse contexto, observar as instruções de manutenção e reparo do fabricante do veículo.