



## BMW 530d F11 - Descarga esporádica quando parado

| Ficha técnica          |                                |
|------------------------|--------------------------------|
| Fabricante             | BMW                            |
| Modelo                 | 530d F11                       |
| Motor                  | 2.0 TDI                        |
| Ano de fabrico         | 2016                           |
| Sintoma                | Descarga esporádica da bateria |
| Ferramenta recomendada | mega macs X                    |



### Mensagem de aviso: Descarga excessiva da bateria aquando de estados de carga críticos

O tipo de veículo acima mencionado exhibe, por vezes, uma mensagem de aviso relacionada com uma descarga excessiva da bateria quando parado. Esta mensagem é exibida quando a bateria do veículo atinge um estado de carga crítico. O sistema eletrónico da rede de bordo reconhece este estado e desliga consumidores individuais da bateria, de forma a permitir ainda um arranque do motor.

Se durante os trabalhos de diagnóstico não forem detetados quaisquer problemas ou defeitos no sistema de carregamento, na bateria do veículo ou na sua periferia, os puxadores externos da porta devem ser verificados. Devido à infiltração de água da consequente corrosão nas conexões de ficha, o sistema pode detetar erroneamente um pedido de abertura. Este sinal é reencaminhado para o módulo de comando superior. Como consequência, todo o sistema eletrónico da rede de bordo é ativado, o que causa um consumo de corrente involuntário e, por último, uma descarga da bateria da rede de bordo de 12V.

Para verificar a eletrónica dos puxadores das portas é primeiro necessário ler os parâmetros com um aparelho de diagnóstico adequado. Caso seja assim detetada uma anomalia, p. ex. se a eletrónica de um puxador da porta estiver continuamente a ser indicada como “acionada”, apesar de não ser esse o caso, o respetivo puxador da porta tem de ser substituído.

outra forma de verificar é efetuar uma medição comparativa da temperatura dos puxadores das portas com um termómetro infravermelho. Um puxador da porta danificado apresenta geralmente uma temperatura diferente dos outros puxadores. Caso seja determinada uma diferença de temperatura, o respetivo puxador da porta tem de ser substituído.  
  
Este tipo de erro também pode ocorrer noutros modelos que tenham uma variante de equipamento equivalente.  
  
Se a causa do erro tiver sido eliminada, a memória de erros deve ser limpa e um test-drive deve ser realizado.

#### **Aviso**

Observar neste contexto sempre as instruções de reparação do fabricante do veículo!