

BMW 520d G31 - Substituição da válvula EGR

6NU 014 864-751

Ficha técnica	
Fabricante	BMW
Modelo	520d G31
Motor	2.0d
Código do motor	B47
Ano de fabrico	2017
Peça sobressalente Hella	6NU 014 864-751
Sintoma	Válvula RGE com defeito
Ferramenta recomendada	mega macs X

 **Aviso de segurança importante**

Instruções de reparação para a substituição da válvula EGR 6NU 014 864-751

Procedimento de substituição da válvula EGR

Para evitar danos na válvula EGR, a mesma deve ser deslocada para a posição de montagem por meio de um aparelho de diagnóstico adequado. Se este passo não for efetuado, ao instalar, o disco da válvula pressiona contra o encaixe da junta no radiador EGR. Isto pode levar à deformação do disco e da haste da válvula. Assim, os componentes no interior da válvula EGR também são danificados, o que significa que a válvula já não pode abrir e fechar corretamente. Tal causa avarias no sistema de recirculação dos gases de escape, falhas do motor relacionadas com os gases de escape e registos na memória de erros do módulo de comando do motor.

Para evitar estes danos e avarias da válvula EGR, recomendamos o seguinte procedimento:

Preparação e desmontagem

- Deixar arrefecer completamente o motor. A montagem só pode ser efetuada quando o motor tiver arrefecido completamente.

- Desligar a ignição
- Remover a válvula EGR de acordo com as instruções do fabricante

Preparar a nova válvula EGR para a montagem

1. Antes da instalação, ligar a nova válvula EGR à ligação elétrica do veículo.
2. Ligar a ignição
3. Ligar o aparelho de diagnóstico ao veículo
4. Deslocar a válvula EGR para a posição de instalação, através da função "ajuste base" (ver figuras 1-5)
5. Características da posição de montagem: O disco da válvula é retraído um pouco para dentro da caixa (ver fig. 6)

Montagem da válvula EGR

- Quando estiver na posição de montagem, a válvula RGE pode ser montada de acordo com as especificações do fabricante do veículo

Atenção:

- a junta antiga e as braçadeiras da mangueira não devem ser reutilizadas
- Apertar uniformemente as uniões roscadas com o binário de aperto específico do veículo
- Desligar a ignição após a montagem (ver fig. 7)

Trabalhos finais

- Completar o veículo de acordo com as especificações do fabricante
- Purgar o sistema de refrigeração de acordo com as instruções do fabricante (alguns fabricantes estipulam rotinas de purga especiais, que têm de ser cumpridas)

- Repor os valores de aprendizagem do módulo de comando do motor
- Ler e apagar a memória de erros

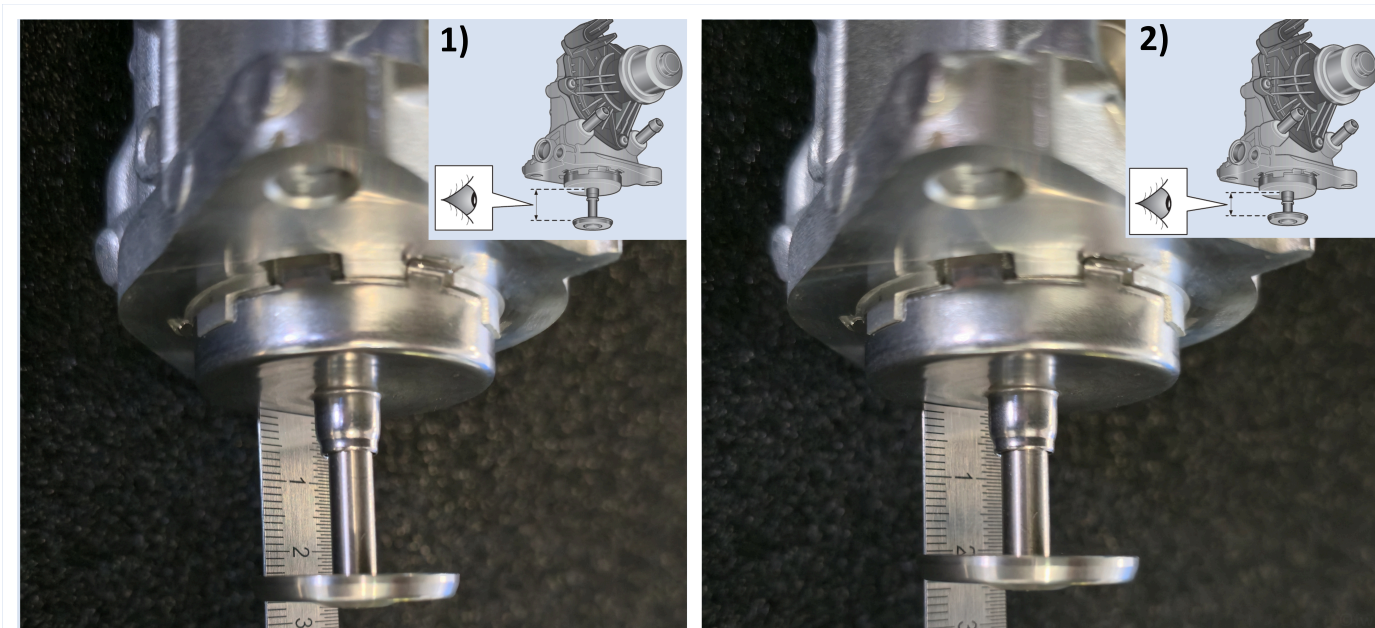


Fig. 6) 1) Posição de entrega 2) Posição de montagem

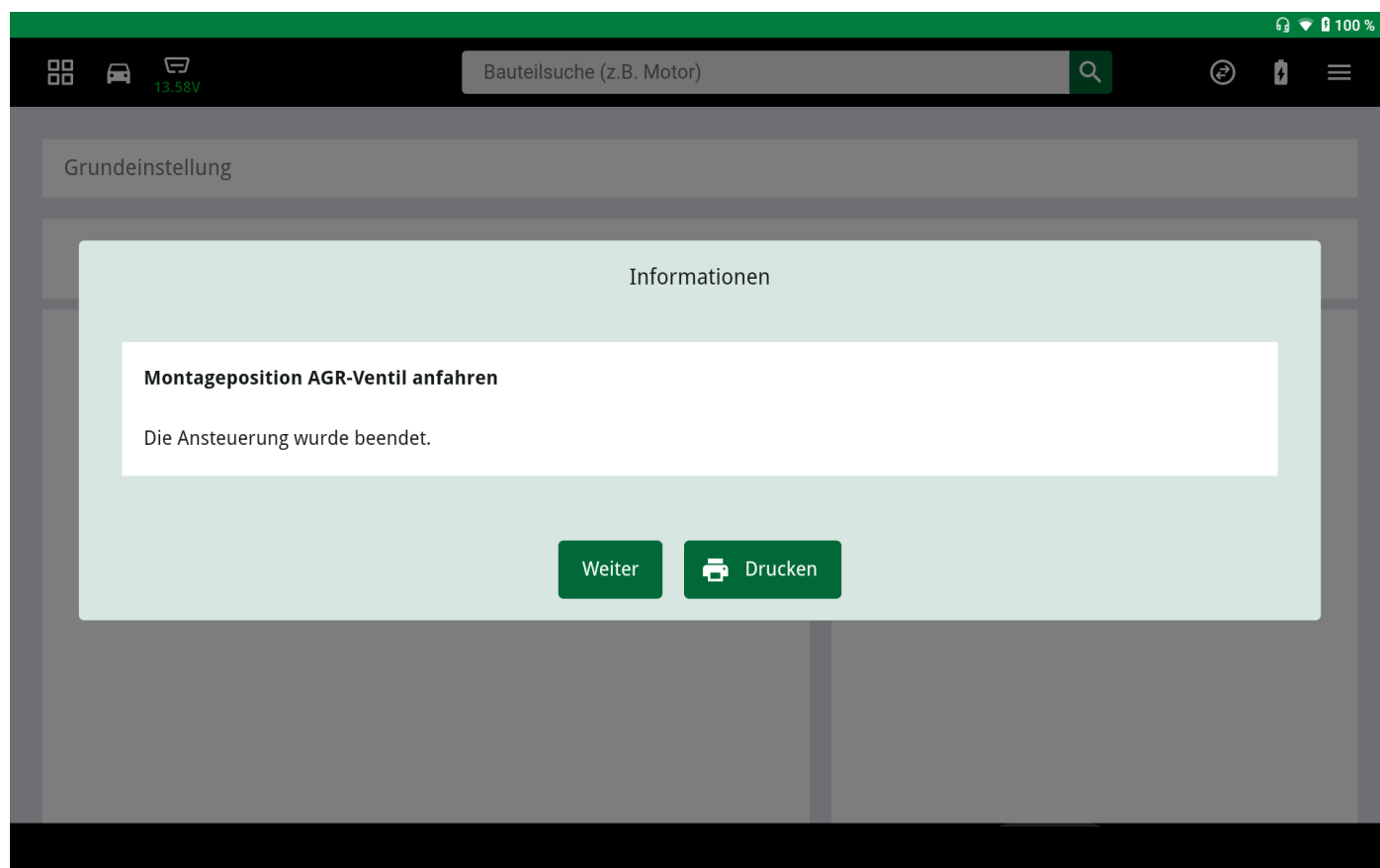


Fig. 7) Após a montagem - desligar a ignição

Aviso

A montagem apenas deve ser efetuada por técnicos qualificados e devidamente especializados. Antes de iniciar a montagem, deve-se assegurar que o produto é o correto e que tem as dimensões, conexões e propriedades necessárias. Observar sempre os avisos de manutenção e de reparação do respetivo fabricante de veículos!

As diferentes opções de diagnóstico foram apresentadas, a título de exemplo, com base no mega macs X. A profundidade de verificação e a diversidade de funções podem variar consoante o fabricante de veículos e dependem da configuração do sistema do módulo de comando.

Apresentações esquemáticas, figuras e descrições têm a finalidade de facilitar a compreensão e exemplificação e não podem ser utilizadas como base para a reparação de veículos específicos.

Estas instruções de montagem podem também ser válidas a outros modelos de veículos com um motor comparável e um sistema EGR idêntico.

Qualquer tipo de impressão, distribuição, multiplicação e comercialização do teor deste documento, mesmo que parcial, só é permitido com a nossa autorização expressa por escrito e com indicação da fonte. As apresentações esquemáticas, figuras e descrições têm apenas a finalidade de facilitar a compreensão e exemplificação e não podem ser utilizadas como base para a montagem ou construção. Todos os direitos reservados.