



BMW 520d F11 - Veículo desnivelado

Ficha técnica	
Fabricante	BMW
Modelo	520d
Motor	2.0 d
Código do motor	N47/B47
Ano de fabricação	2010-2017
Sintoma	O veículo está inclinado / mensagem de erro regulagem de nível com falha
Ferramenta recomendada	mega macs X

Aviso de segurança importante

O veículo está desnivelado devido a um vazamento na suspensão pneumática do eixo traseiro

No tipo de veículo mencionado acima, após um longo período de inatividade, pode ocorrer que o veículo fique inclinado para um lado ou que o eixo traseiro desça completamente até sua posição mais baixa. Durante a condução, a mensagem "Regulagem de nível com defeito" pode ser exibida no painel de instrumentos. Na memória de erros, é frequente encontrar a entrada "Aumentar tempo de regulagem" ou um erro semelhante relacionado à regulagem de nível.

Se o compressor, o bloco de válvulas e os sensores de nível tiverem sido verificados durante a detecção de falhas sem nenhuma reclamação, deve-se dar atenção especial às molas pneumáticas no eixo traseiro. Fissuras ou áreas porosas nas molas pneumáticas levam a uma perda de pressão, o que faz com que a regulagem de nível não consiga mais manter a altura definida.

Para verificação, o veículo deve ser elevado com um elevador, de modo que as rodas fiquem suspensas e as molas pneumáticas não estejam sob carga. Em seguida, as molas pneumáticas

devem ser borrifadas com uma mistura de água e sabão. A formação de bolhas indica vazamentos. A área ao redor das dobras das molas pneumáticas deve ser verificada com cuidado especial, pois é comum ocorrerem vazamentos nessa área.

Se não forem detectadas anomalias, o teste deve ser repetido em um elevador com base, para que as molas pneumáticas do eixo traseiro possam ser testadas em estado comprimido. Dessa forma, os vazamentos que ocorrem somente sob carga podem ser claramente localizados.

Se a falha acima mencionada for verificada e for identificado um vazamento em uma mola pneumática, ambas as molas pneumáticas do eixo traseiro devem ser substituídas. A operação contínua com molas pneumáticas com vazamento significa que o compressor continuará a bombear e poderá superaquecer ou falhar.

Após corrigir a causa do erro, apague a memória de erros e, por fim, faça um teste de direção.

Aviso

Nesse contexto, observe sempre as instruções de manutenção e reparo do fabricante do veículo!

Este problema também pode ocorrer em outros modelos de veículos com equipamento semelhante.

A reimpressão, transmissão, reprodução, utilização em qualquer forma, bem como a comunicação do conteúdo deste documento, incluindo trechos, só é permitida com nosso consentimento expresso por escrito e fazendo referência à fonte. As representações esquemáticas, imagens e descrições servem apenas para explicar e ilustrar o texto do documento e não podem ser utilizadas como base para a instalação ou construção. Todos os direitos reservados.