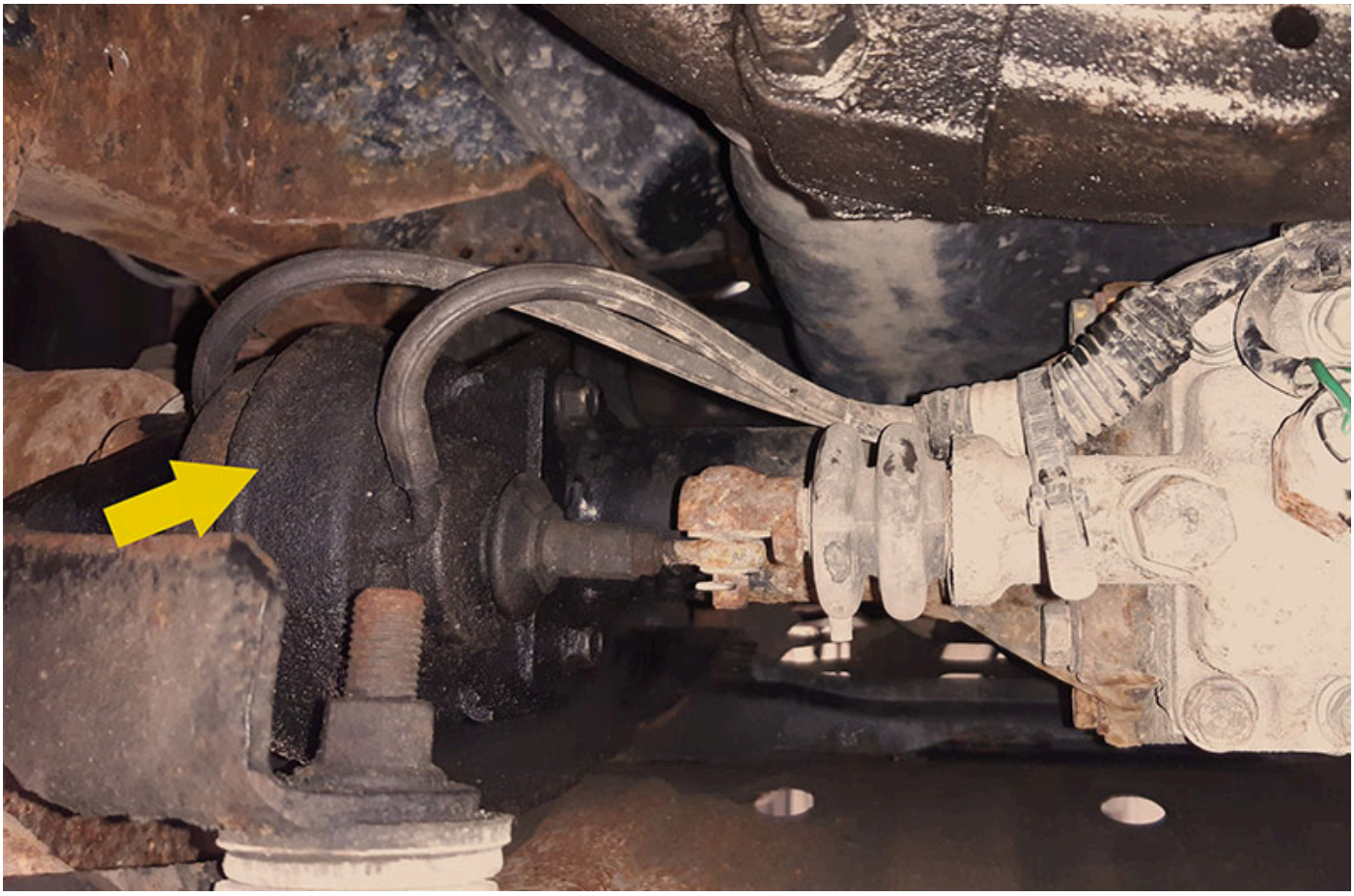
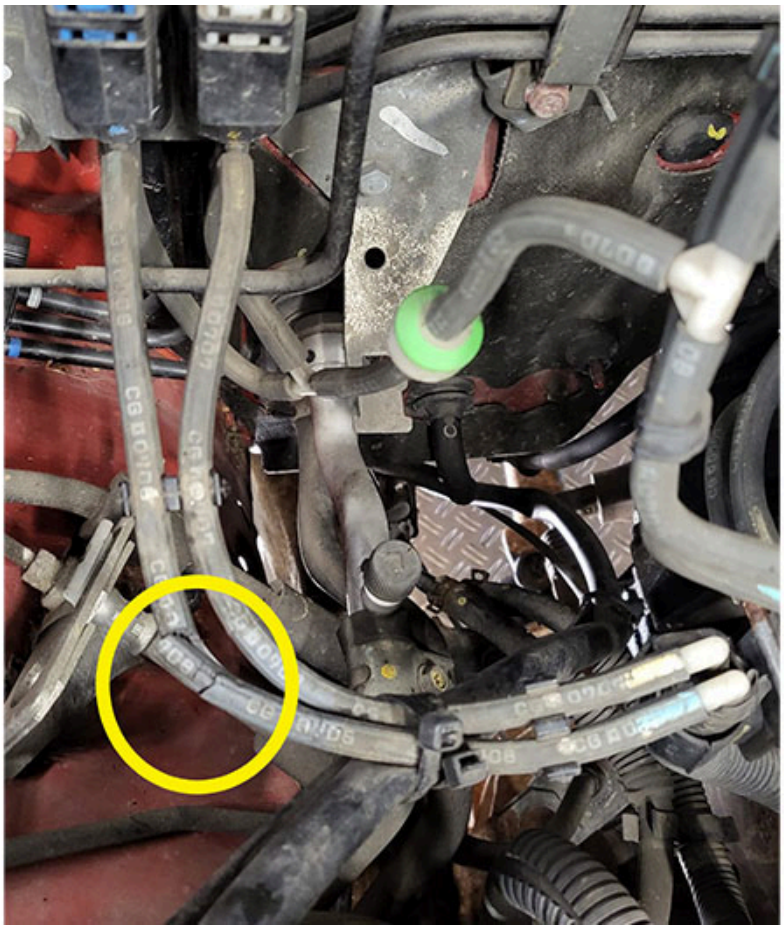
# Ford Ranger — Tração integral não funciona: Tração dianteira não é ativada

| Ficha técnica | |
|---|---|
| Fabricante | Ford |
| Modelo | Ranger |
| Ano de fabrico | 2006–2012 |
| Sintoma | Tração integral não funciona |

## A tração integral não é ativada

Se for detetado o problema supracitado, este pode estar relacionado com uma avaria no sistema de vácuo que é responsável pelo comando do atuador do turbocompressor (Figura 1).br/>br/> Os veículos supracitados dispõem de série de tração traseira. A tração integral é conseguida com a ativação mecânica do eixo dianteiro.br/> Neste momento existe uma ligação por atrito entre o veio de transmissão e o eixo dianteiro. Os veios de transmissão dianteiros são ativados mecanicamente através de um atuador a vácuo. Os cubos das rodas dispõe de uma função de roda livre que é automaticamente bloqueada e que é desbloqueada por um botão elétrico.br/>br/> Se a tração integral não funcionar, deve-se prestar especial atenção ao atuador a vácuo ou às tubagens de vácuo. As tubagens de vácuo estendem-se desde o atuador até ao compartimento do motor, onde são posteriormente conduzidas até às válvulas de comutação por um bloco distribuidor (Figura 2). Tubagens de vácuo porosas ou partidas impedem o funcionamento do atuador a vácuo e consequentemente da tração integral. Na maioria dos casos basta controlar e substituir as tubagens para resolver o problema.