



Ford Ranger — Tração integral não funciona: Tração dianteira não é ativada

Ficha técnica	
Fabricante	Ford
Modelo	Ranger
Ano de fabrico	2006–2012
Sintoma	Tração integral não funciona



A tração integral não é ativada

Se for detetado o problema supracitado, este pode estar relacionado com uma avaria no sistema de vácuo que é responsável pelo comando do atuador do turbocompressor ([Figura 1](#)). Os veículos supracitados dispõem de série de tração traseira. A tração integral é conseguida com a ativação mecânica do eixo dianteiro. Neste momento existe uma ligação por atrito entre o veio de transmissão e o eixo dianteiro. Os veios de transmissão dianteiros são ativados mecanicamente através de um atuador a vácuo. Os cubos das rodas dispõem de uma função de roda livre que é automaticamente bloqueada e que é desbloqueada por um botão elétrico. Se a tração integral não funcionar, deve-se prestar especial atenção ao atuador a vácuo ou às tubagens de vácuo. As tubagens de vácuo estendem-se desde o atuador até ao compartimento do motor, onde são posteriormente conduzidas até às válvulas de comutação por um bloco distribuidor ([Figura 2](#)). Tubagens de vácuo porosas ou partidas impedem o funcionamento do atuador a vácuo e consequentemente da tração integral. Na maioria dos casos basta controlar e substituir as tubagens para resolver o problema.

