



Audi Q5 - Avaria no sistema SCR

Ficha técnica	
Fabricante	Audi
Modelo	Q5
Motor	2.0 TDI
Código do motor	CNHA
Ano de fabrico	2014–2017
Código de erro	P06DE
Sintoma	Informação ao condutor - Falha no sistema SCR
Ferramenta recomendada	mega macs X

Aviso de segurança importante

Falha no sistema SCR - Não é possível efetuar arranque do motor devido ao sensor de NOx com defeito

No caso do tipo de veículo acima mencionado, a mensagem "Falha no sistema SCR - Não é possível efetuar arranque do motor a XXX kms" pode ser exibida no painel de instrumentos combinado, embora não esteja guardado qualquer código de erro no módulo de comando do motor. Em muitos modelos da série Q5, o sensor de NOx frontal é monitorizado exclusivamente através do módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape. Se foi apenas lido o módulo de comando do motor durante o diagnóstico, a memória de erros permanece vazia. Se este defeito se confirmar e, no âmbito da localização de erros, não forem detetados danos óbvios na periferia dos sistemas afetados, deve prestar-se especial atenção ao sensor de NOx precedente ao catalisador SCR.

O sensor regista continuamente a concentração de óxido de azoto no sistema de escape e transmite esta informação ciclicamente ao módulo de comando do pós-tratamento dos gases de escape. Caso falhas eletrónicas internas, o envelhecimento térmico ou as interrupções temporárias de comunicação causarem valores de medição implausíveis, o módulo de comando avalia tal como uma falha no controlo de emissões e emite a mensagem de aviso.

O primeiro passo é verificar a ligação do conector e a cablagem do sensor quanto a humidade, corrosão e rutura de fios. Caso não sejam detetadas anomalias, deve ser efetuado uma prova de estrada com uma consulta dos parâmetros de todos os módulos de comando do sistema SCR para uma localização de erros mais detalhada. Os parâmetros do sensor de NOx registados em tempo real devem ser verificados quanto à sua plausibilidade. Um valor zero constante ou um valor ppm irrealisticamente baixo são indícios de um defeito no sensor.

Se os valores durante a prova de estrada não forem plausíveis, a substituição do sensor de NOx de acordo com as especificações do fabricante pode ser uma solução. Para determinar a peça sobresselente correta, devem ser utilizados como referência os dados específicos do veículo e o número de peça do componente desmontado. Por fim, deve ser sempre efetuada uma comparação com o número de artigo do OE para garantir a compatibilidade.

Após a substituição do sensor de NOx, o sistema SCR deve ser inicializado ou ajustado por meio de um dispositivo de diagnóstico adequado, de forma a garantir o funcionamento correto.

Se a causa do erro tiver sido eliminada, apagar a memória de erros e realizar uma prova de estrada.

Aviso

Para sua própria segurança e para a segurança dos outros utentes da estrada, as provas de estrada devem ser sempre realizadas na presença de uma segunda pessoa (condutor).

Observar sempre os avisos de manutenção e de reparação do respetivo fabricante de veículos!

Este padrão de erro também pode ocorrer noutros modelos que tenham uma variante de equipamento equivalente.

Qualquer tipo de impressão, distribuição, multiplicação e comercialização do teor deste documento, mesmo que parcial, só é permitido com a nossa autorização expressa por escrito e com indicação da fonte. As apresentações esquemáticas, figuras e descrições têm apenas a finalidade de facilitar a compreensão e exemplificação e não podem ser utilizadas como base para a montagem ou construção. Todos os direitos reservados.