

# Audi A6/A8 — Aviso no painel de instrumentos combinado | HELLA

**Audi**

**A6/A8**

**Ano de fabrico: a partir de 2000**

**Aviso no painel de instrumentos combinado**

**(Avaria na suspensão eletrónica).**

Após uma visita à oficina, a luz de aviso da suspensão eletrónica (adaptive air suspension) pode acender no painel de instrumentos combinado. A mensagem de erro pode surgir se o veículo tiver sido levantado num elevador durante um longo período de tempo.

Durante a leitura do módulo de comando, foram exibidos os seguintes códigos de erro: 00805, 00806, 00807, 00808

equivalente a: Válvula para pata telescópica, curto-circuito após positivo; válvula para pata telescópica, interrupção; curto-circuito após massa; para fr. esq. / fr. dir. / tr. esq. / tr. dir.

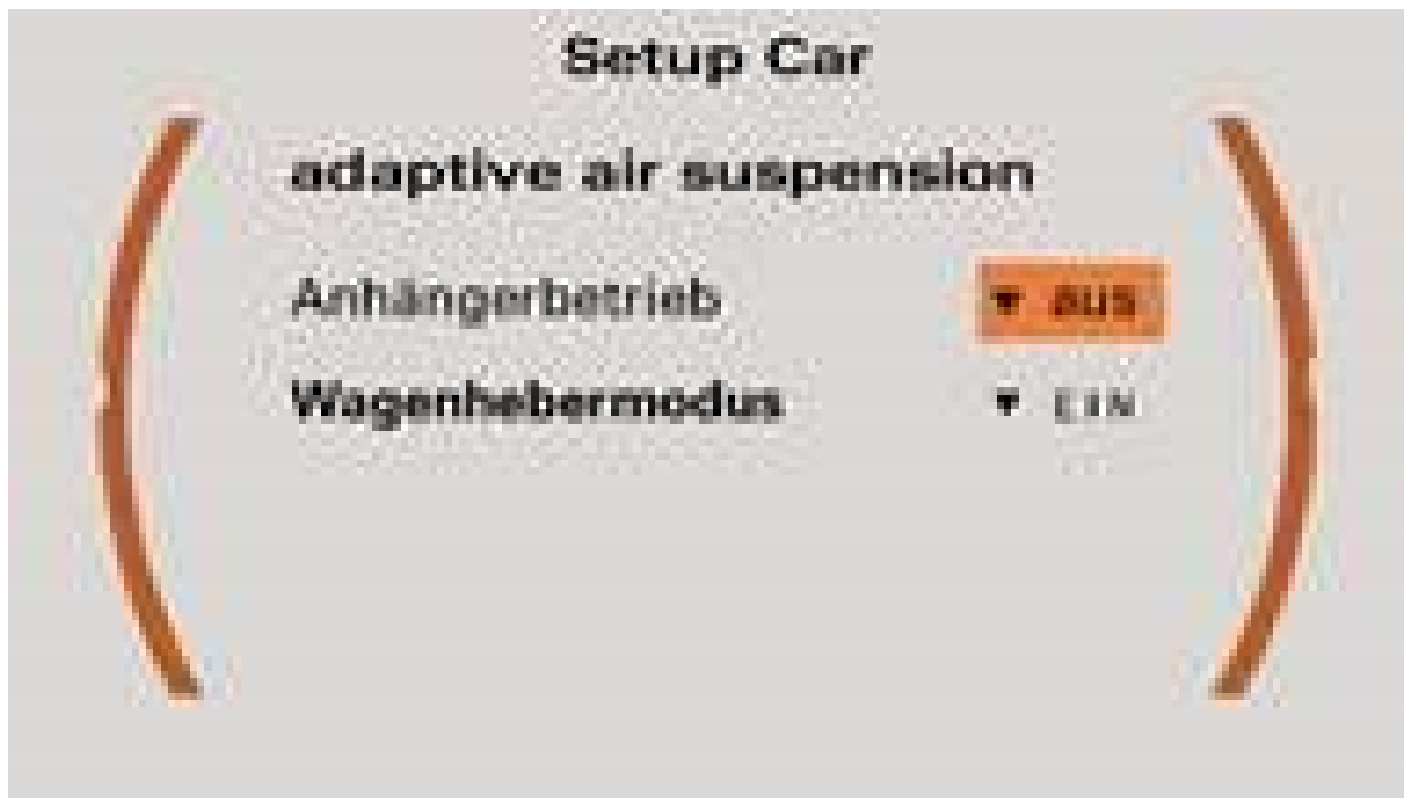
Uma verificação revelou a ocorrência de um defeito nas válvulas de regulação. Neste caso, pode certamente ser estabelecida uma associação entre os defeitos (sobrecarga) e a elevação do veículo. Antes de levantar um veículo equipado com suspensão pneumática adaptativa, o modo de macaco (modo de serviço) tem de ser sempre ativado no menu central. Caso contrário, o sistema de suspensão pneumática tentará automaticamente contrariar as forças de elevação. Isto pode levar a uma sobrecarga das válvulas de regulação.

Para ativar o modo de macaco (modo de serviço), tem de proceder-se da seguinte forma:

Ligar a ignição e premir a tecla de função “CAR” na MMI ( [Multi Media Interface](#) ). No item de menu “adaptive air suspension”, ativar agora o modo de macaco através da tecla de função “SETUP” (no painel de instrumentos combinado, brilha uma luz de controlo amarela).

O modo de macaco pode ser desativado através do ajuste na MMI ( [Multi Media Interface](#) ) ou conduzindo com uma velocidade >15 km/h.





Suspensão pneumática adaptativa