



Audi A4 allroad quattro - Ruído durante a aceleração

Ficha técnica	
Fabricante	Audi
Modelo	A4 allroad quattro
Motor	2.0 TDI
Código do motor	CGLC
Ano de fabricação	2014 até 2016
Sintoma	Ruído durante a aceleração

 **Aviso de segurança importante**

Ruídos de batida ou barulho vindo da parte dianteira do veículo sob carga

No modelo de veículo mencionado acima, pode ocorrer que, em baixas rotações do motor sob carga, sejam ouvidos ruídos evidentes de batida ou barulho de batida vindos da parte dianteira do veículo. O ruído é mais perceptível ao acelerar em marchas mais altas, por exemplo, na 3ª. marcha em uma subida. À medida que a velocidade do veículo aumenta, a frequência dos ruídos também aumenta.

Caso essa falha esteja presente e não seja possível identificar, no âmbito do diagnóstico, nenhuma anomalia no motor, na transmissão, no sistema de escape ou no chassi, deve-se dar atenção especial aos eixos de tração dianteiros e às juntas homocinéticas. Devido ao aumento da folga na articulação interna ou externa, podem ocorrer ruídos de batida dependentes da rotação sob carga. Em veículos com tração Quatro, altos momentos de tração atuam sobre o eixo dianteiro, o que pode causar um desgaste precoce em ambos os lados.

Para fins de verificação, deve-se conferir se há folga axial e radial nos eixos de transmissão. Além disso, as juntas homocinéticas devem ser verificadas quanto à presença de marcas de atrito e à mobilidade irregular durante o giro. Pontos de atrito perceptíveis ou mudanças evidentes na resistência ao girar indicam desgaste na articulação. Coifas protetoras com vazamentos ou rasgos causam desgaste acelerado das articulações devido à perda de lubrificante e à entrada de sujeira. Caso seja constatada folga ou danos mecânicos, o eixo de transmissão afetado deve ser substituído de acordo com as especificações do fabricante.

Por fim, deve-se realizar um teste de direção em condições de carga comparáveis para verificar se os ruídos não ocorrem mais.

Aviso

As conduções de teste e os tests drive devem ser sempre realizados com uma segunda pessoa (motorista), visando a sua própria segurança e a segurança dos demais usuários da via.

Nesse contexto, observe sempre as instruções de manutenção e reparo do fabricante do veículo!

Este problema também pode ocorrer em outros modelos de veículos com equipamento semelhante.