



Volkswagen T6 — Ruídos sibilantes provenientes do compartimento do motor

Ficha técnica	
Fabricante	Volkswagen
Modelo	Transporter T6 (SF/SG)
Motor	2,0 TDI (CAAC/CXFA/CXHA)
Ano de fabrico	2015–2019
Sintoma	Ruídos sibilantes provenientes do compartimento do motor



Ruído sibilante durante a aceleração

Nos veículos supracitados podem surgir ruídos sibilantes no compartimento do motor, durante a fase de aceleração. Frequentemente não é perceptível qualquer perda da potência e a luz de controlo do motor também não acende.

O problema pode dever-se a tubos flexíveis ou uniões de tubos flexíveis com defeito ou soltas, na zona do Intercooler ([Figura 1](#)).

Além disso, existe também a possibilidade de o próprio Intercooler estar danificado. Na maioria dos casos, a causa do ruído pode ser facilmente detetada através de uma inspeção visual. Vestígios de óleo na superfície ([Figura 2](#)) são sinal de uma fissura, que produz os ruídos previamente referidos.

A close-up photograph of a heavily corroded and dirty metallic engine component, possibly a throttle body or intake manifold. The surface is covered in a thick layer of grime and rust. A small white label with a barcode and text is affixed to the left side. Various hoses and wires are connected to the component, and the overall appearance is one of significant wear and neglect.

Figura 1: Intercooler



Figura 2: Vestígios de óleo no Intercooler