



VW Touran — Código de erro 148C/148B e infiltração de água na zona do pilar A

Ficha técnica	
Fabricante	Volkswagen
Modelo	Touran com teto de abrir panorâmico
Motor	2.0 TDI
Ano de fabrico	2016
Sintoma	A luz de controlo do motor acende; infiltração de água na zona do pilar A
Código de erro	148C/148B
Ferramenta HGS recomendada	mega macs X



Código de erro 148C/148B registado na memória de erros e infiltração de água na zona do pilar A

No modelo de veículo supramencionado pode acender a luz de controlo do motor, sem fazer-se sentir qualquer perda de potência. Se ocorrer o problema supracitado e os códigos de erro 148B e 148C (aquecimento do aditivo com defeito) estiverem registados na memória de erros, deve-se controlar as fichas de conexão na zona dos pés. Estas fichas são responsáveis, entre outros, pela conexão dos cabos elétricos do aquecimento do aditivo e podem situar-se, consoante o a variante de equipamento, atrás do revestimento da zona dos pés do pilar A no lado do condutor ou no lado do acompanhante.

Se forem detetados sinais de corrosão ou de humidade nos pinos destas conexões de ficha, deve prestar-se especial atenção aos escoamentos de água do teto de abrir panorâmico.

Os escoamentos podem ficar obstruídos pela sujidade. A água acumula-se, escorre sobre o alojamento do teto de abrir para dentro do habitáculo e infiltra-se nas conexões de ficha, entre outros. Para verificar se essa é a causa do problema, deve-se abrir o teto de abrir e despejar água diretamente nos escoamentos do teto de abrir aberto. Se a água acumular no alojamento do teto de abrir e não escoar imediatamente, é necessário limpar e desobstruir os escoamentos. A limpeza pode ser realizada com uma escova de limpeza, especialmente concebida para a limpeza dos escoamentos de água.

Assim que os escoamentos do teto de abrir tiverem sido completamente limpos, os pinos danificados das conexões de ficha devem ser reparados para garantir uma ligação elétrica perfeita.

Se a causa do erro estiver eliminada, deve-se limpar a memória de erros e realizar uma prova de estrada.

Este tipo de erro também pode ocorrer noutros modelos que tenham uma variante de equipamento equivalente.

AVISO

Observar neste contexto sempre as instruções de reparação do fabricante automóvel!

