



## VW Golf VI — Perda de potência, luz de controlo do motor ativa

|                 |                                                   |
|-----------------|---------------------------------------------------|
| Ficha técnica   |                                                   |
| Fabricante      | Volkswagen                                        |
| Modelo          | Golf VI                                           |
| Motor           | 1,6 TDI Common Rail                               |
| Código do motor | CAYB/CAYC                                         |
| Ano de fabrico  | 2009–2015                                         |
| Sintoma         | Perda de potência, luz de controlo do motor ativa |



### Veículo sem potência e código de erro P2563 — regulação da pressão de sobrealimentação / Sinal do sensor de posição implausível

Nos veículos supracitados pode ser reclamada uma redução da potência do motor, seguida da iluminação da luz de controlo do motor no painel de instrumentos combinado. Na memória de erros do módulo de comando do motor é registado o código de erro P2563. Este código de erro adverte para um problema no comando do turbocompressor, causado pelo facto de o regulador da pressão de sobrealimentação não alcançar mais a sua posição nominal. Neste caso, deve prestar-se especial atenção ao sistema de vácuo que é responsável pelo comando do turbocompressor. Assim sendo, deve controlar-se a estanqueidade de todo o sistema, na zona do comando do sistema de vácuo. Se durante o diagnóstico não forem detetados quaisquer erros na periferia, o problema da avaria pode estar relacionado com uma fuga na válvula de regulação da pressão da tampa da cabeça do motor.

Devido a um defeito na válvula, não é mais possível regular corretamente a pressão no bloco do motor.

Para mais testes, recomendamos o seguinte procedimento:  
- Posicionar um tubo flexível na ligação (Fig. A) da tampa da cabeça do motor  
- Gerar vácuo com uma bomba de vácuo manual

Se não for possível gerar ou manter o vácuo gerado, isso significa que a válvula está com defeito. Neste caso, a tampa da cabeça do motor tem de ser substituída. Neste contexto, observe sempre os avisos de manutenção e de reparação do respetivo fabricante do veículo!

Se a causa do erro estiver eliminada, deve-se limpar a memória de erros e realizar uma prova de estrada.



**AVISO**

Observar neste contexto sempre as instruções de reparação do fabricante automóvel!

