

Skoda Fabia — Radiador da recirculação dos gases de escape | HELLA

Skoda

Fabia

Ano de fabrico: 2010–2014

Motor: 1.6 TDI

Radiador da recirculação dos gases de escape

A luz de controlo do motor acende

Se nos veículos supracitados, estiverem registados erros relacionados com a recirculação dos gases de escape na memória de erros, uma possível causa do erro poderá residir no radiador da recirculação dos gases de escape.

A unidade do radiador da recirculação dos gases de escape (radiador RGE) está equipada com uma unidade de vácuo e com um motor de ajuste elétrico (Figura 1). A verificação do radiador RGE deve ser realizada segundo os seguintes critérios:

Carbonização interna

Funcionamento da unidade de vácuo

Funcionamento e comando do motor de ajuste elétrico

Fugas externas e internas

Além disso, deve ser controlado o funcionamento correto do sistema mecânico do motor de ajuste (Figura 2) e da unidade de vácuo. Frequentemente, o sistema mecânico está preso ou encravado e dá origem a erros.



Figura 1



Figura 2