Peugeot 307cc — O motor vai abaixo

Ficha técnica	
Fabricante	Peugeot
Modelo	307cc
Motor	2.0 16V
Código do motor	RFK
Ano de fabrico	2003 até 2009
Sintoma	A luz de controlo do ABS brilha, o motor vai abaixo
Peças HELLA para substituição	Disjuntor HELLA 30 A: 8JS 174 320-061 Sondas lambda: 6PA 009 165-701 / 6PA 009 165-691 6PA 358 066-211
Ferramenta HGS recomendada	megamacsX

Mensagem de erro do sistema de travagem antibloqueio (ABS) presente, o motor vai abaixo e não arranca novamente

No modelo de veículo supramencionado, é possível que o “ABS/ASR/ESP com falha” seja exibido durante a condução. Além disso, é possível que o veículo deixe de acelerar e o motor vá abaixo. Na memória de erros, encontram-se, entre outros, registos relativos às válvulas de injeção e às sondas lambda.

No âmbito da localização de erros, deve-se verificar primeiro os fusíveis. Durante este controlo deve-se prestar especial atenção ao fusível F10 (30 A) na caixa de fusíveis/relés, no compartimento do motor. O fusível tem de ser desmontado e inspecionado visualmente quanto a

defeitos. Se não for possível identificar um defeito evidente no fio do fusível, pode ser efetuado um teste de impedância com um aparelho de medição adequado, para uma verificação mais precisa. Se o fusível estiver visualmente ou metrologicamente defeituoso, o problema pode dever-se a um elemento de aquecimento com defeito numa das duas sondas lambda.

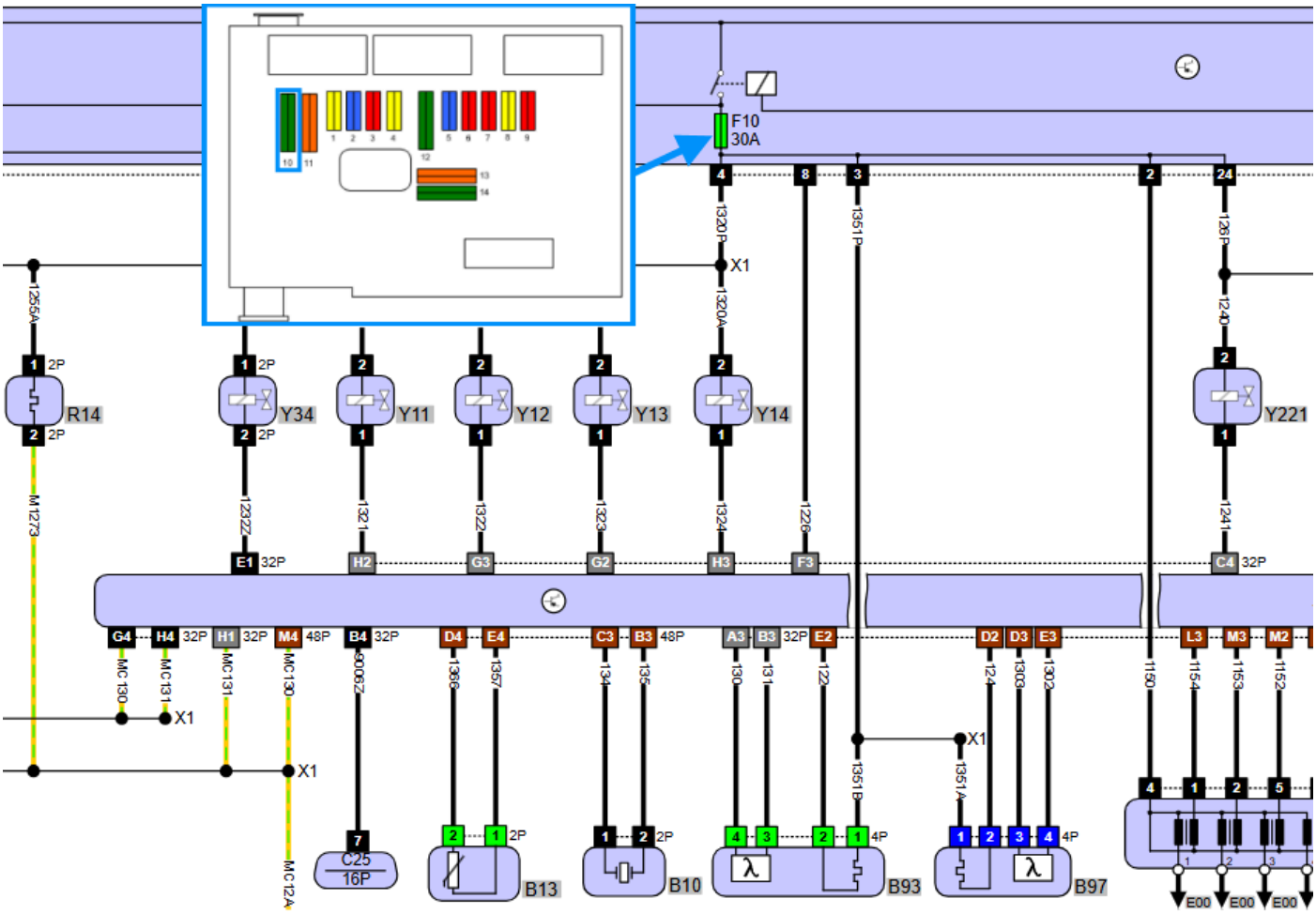
Para verificar se as sondas lambda são responsáveis pelo disparo do fusível, pode ser temporariamente colocado um disjuntor de 30 A no slot do fusível F10 durante a localização de erros. Este disjuntor dispara em caso de curto-circuito e pode, posteriormente, voltar a ser ativado. Após a instalação do disjuntor, as conexões de ficha das sondas são desconectadas sequencialmente. Após cada desconexão da conexão de ficha, o motor deve ser ligado e, se necessário, deve ser realizada uma prova de estrada para verificar se o curto-circuito ainda está presente. Se o disjuntor já não disparar, o defeito reside no componente desconectado anteriormente.

O fusível F10 (30 A) protege não só a alimentação de tensão dos elementos de aquecimento das sondas lambda, mas também outros componentes, como o aquecedor do sistema de ventilação do bloco do motor ou as bobinas de ignição. Por conseguinte, outros componentes, para além dos elementos de aquecimento, podem também ser uma fonte de avarias. Portanto, para uma localização de erros precisa, recomenda-se a utilização do esquema de conexão correspondente ao veículo e ao sistema.

Se a causa do erro tiver sido eliminada, a memória de erros deve ser limpa e uma prova de estrada deve ser realizada.

AVISO

Observar neste contexto sempre as instruções de reparação do fabricante de veículos!


F10
30A
X1
R14
Y34
Y11
Y12
Y13
Y14
Y221
E1 32P
H2
G3
G2
H3
F3
C4 32P
G4
H4 32P
H1 32P
M4 48P
B4 32P
D4
E4
C3
B3 48P
A3
B3 32P
E2
D2
D3
E3
L3
M3
M2
C25
16P
B13
B10
B93
B97
E00
E00
E00