Peugeot 206+ — Motor trabalha aos solavancos

Ficha técnica	
Fabricante	Peugeot
Modelo	206+
Motor	1.4i
Ano de fabrico	2009 até 2013
Sintoma	Motor trabalha aos solavancos
Peças HELLA para substituição	6PT 009 309 -161
Ferramenta HGS recomendada	megamacsX

Motor trabalha aos solavancos, aumento do consumo de combustível

No modelo de veículo supramencionado, é possível que se verifiquem solavancos no motor. Além disso, o consumo de combustível pode também aumentar.

Se o defeito acima mencionado se confirmar e, no âmbito da localização de erros, não forem detetados erros óbvios na periferia dos sistemas afetados, deve prestar-se especial atenção ao sensor da temperatura do líquido de refrigeração.

Este sensor está instalado no circuito do líquido de refrigeração do motor. Este utiliza a dependência da temperatura de materiais com coeficientes de temperatura negativos (NTC). Isto significa que a resistência do sensor diminui à medida que a temperatura aumenta. Um sensor da temperatura do líquido de refrigeração com defeito pode causar vários problemas. Se o sensor estiver com defeito, podem também ocorrer dificuldades no arranque do motor, um aumento da rotação ao ralenti e valores dos gases de escape inadequados.

Para dar seguimento à localização de erros, o sensor de temperatura deve ser verificado com base na consulta de parâmetros, utilizando um aparelho de diagnóstico adequado. Se forem detetadas anomalias, a substituição do sensor poderá resolver o problema. As anomalias que indicam um sensor com defeito são, por exemplo, o facto de o valor da temperatura do motor permanecer estático, oscilar de forma irregular ou não corresponder de forma plausível à temperatura real do motor.

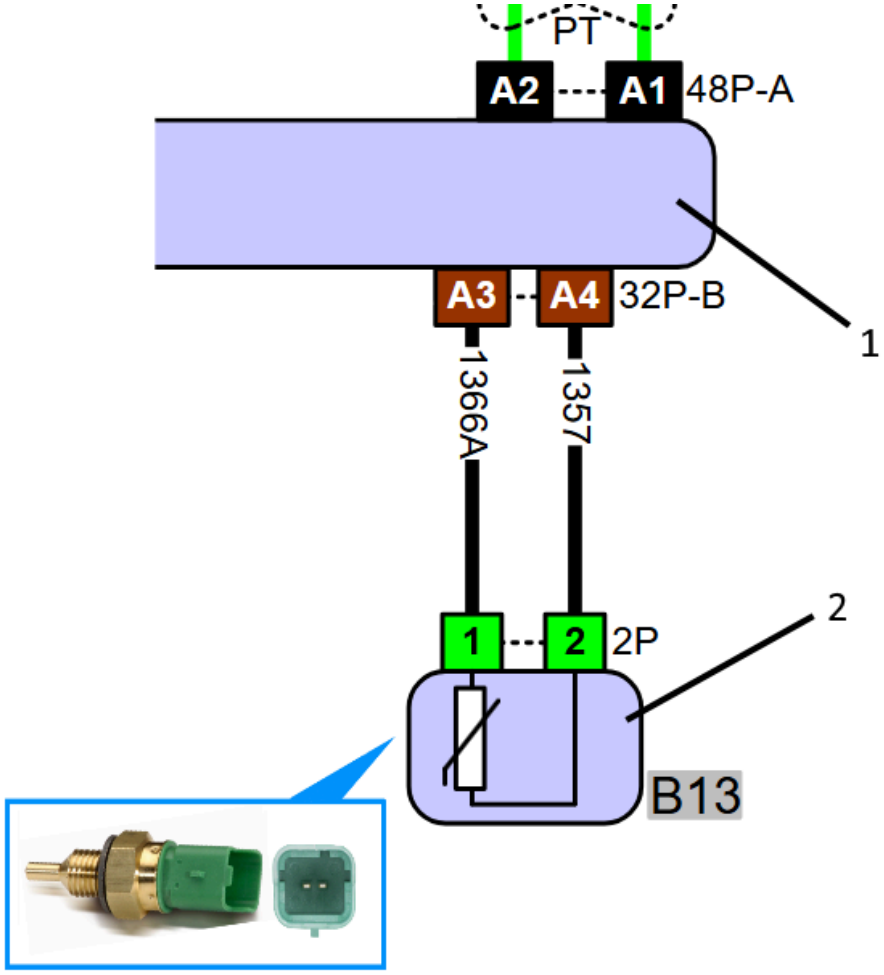
Além disso, a resistência do sensor pode ser verificada com um aparelho de medição adequado. A resistência depende da temperatura; com o motor frio possui um valor óhmico elevado e com o motor quente, um valor ôhmico reduzido. Estes valores podem situar-se nas seguintes gamas de medição, por exemplo: entre 2,0 e 6 kOhm a 25 °C ou cerca de 300 Ohm a 80 °C. Prestar atenção às indicações de valores nominais do fabricante de veículos.

Se a causa do erro tiver sido eliminada, a memória de erros deve ser limpa e uma prova de estrada deve ser realizada.

Executar os trabalhos de reparação e manutenção no sistema de refrigeração de acordo com as especificações do fabricante. Alguns fabricantes estipulam rotinas de purga especiais, que têm de ser cumpridas.

AVISO

Observar neste contexto sempre as instruções de reparação do fabricante de veículos!



Peugeot circuit diagram Caption: 1: Engine control unit 2: Coolant temperature sensor