



Mini F56 - Infiltração de água no habitáculo do veículo

Ficha técnica	
Fabricante	Mini
Modelo	F56
Motor	2.0i
Código do motor	B48
Ano de fabrico	2014
Sintoma	Infiltração de água na zona dos pés

Aviso de segurança importante

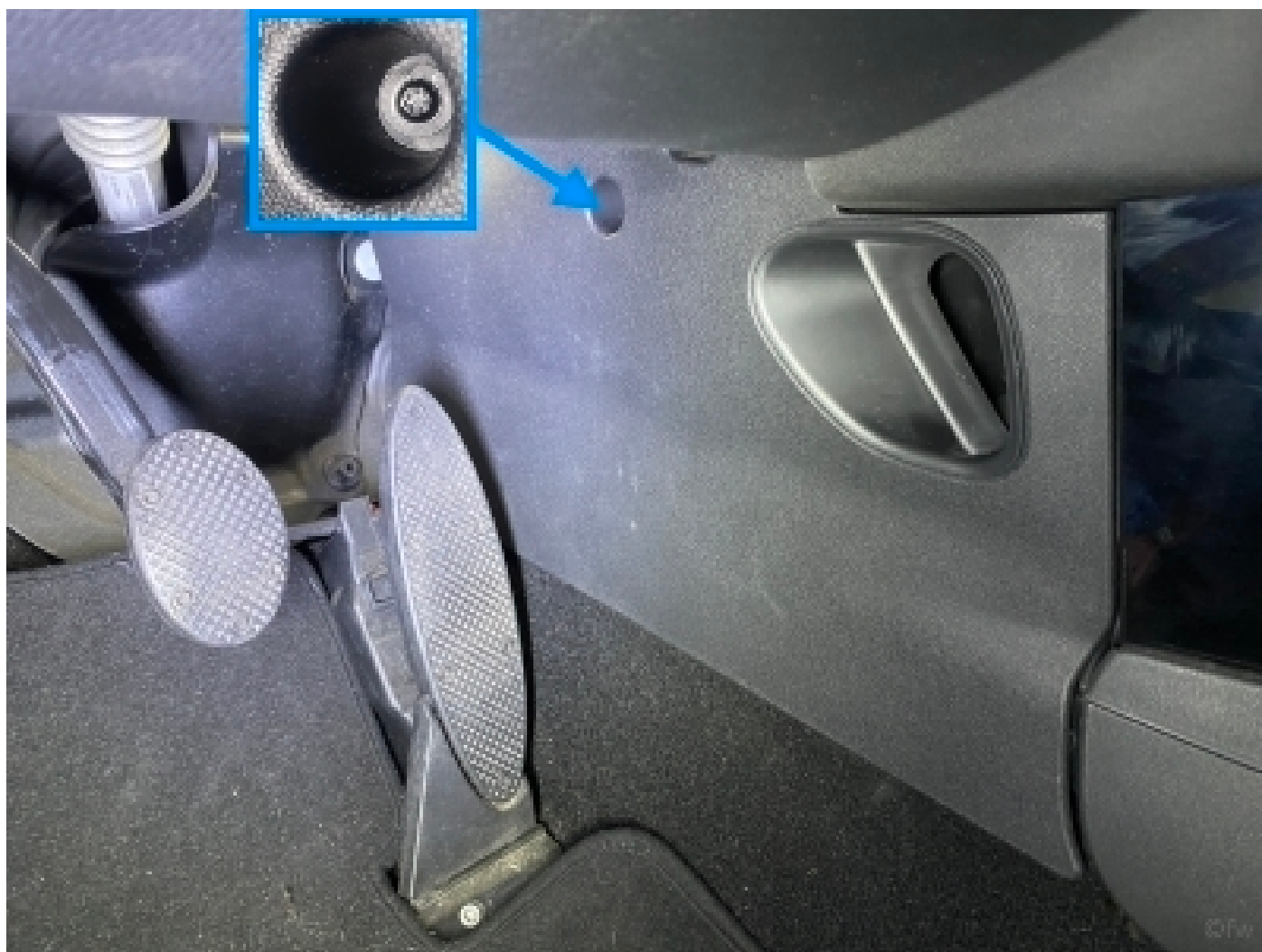
As informações técnicas e dicas práticas foram elaboradas pela HELLA, com o intuito de apoiar profissionalmente as oficinas nos trabalhos do dia a dia. As informações disponibilizadas neste website apenas devem ser utilizadas por pessoal especializado e devidamente qualificado.

Humidade no interior do veículo devido ao escoamento de condensação do ar condicionado

Humidade no interior do veículo devido ao escoamento de condensação do ar condicionado

Por vezes, o tipo de veículo acima mencionado apresenta uma acumulação de água na zona dos pés do condutor ou do passageiro da frente. Caso seja constatado o defeito acima mencionado e excluída uma infiltração de água pelo exterior, deve ser verificado em primeiro lugar o ponto de

escoamento de condensação por baixo do ar condicionado. Devido a uma deformação da junta de borracha, a condensação produzida não pode mais escoar corretamente. A água acumula-se e não é corretamente escoada. Devido à deformação da junta, a água infiltra-se no habitáculo do veículo. O tapete no habitáculo do veículo absorve a água, o que causa odores incómodos e, por vezes, a formação de bolores. Para a efetuar a verificação é necessário remover os revestimentos laterais (imagem 1) na zona dos pés. Para tal é necessário remover o parafuso de fixação e soltar o revestimento do suporte. Na parte lateral, por baixo do ar condicionado, o tapete pode ser pressionado para baixo para efetuar a verificação. O vedante de borracha do ponto de escoamento tem de ser disposto sem dobras no ar condicionado (imagem 2). Recomenda-se usar um endoscópio, de forma a facilitar a verificação. Em caso de defeito são geralmente visíveis sinais de água na parte lateral do ponto de escoamento, indícios de um vedante não corretamente posicionado. Uma forma de verificar consiste em operar o ar condicionado com a capacidade de refrigeração máxima. Com temperaturas ambiente quentes forma-se então condensação. Em caso de defeito, a condensação escorre de forma visível, por entre o vedante, para dentro do habitáculo do veículo. Em caso de dobras ou sinais de água visíveis, o ponto de escoamento de água tem de ser substituído. Caso seja visível bolor no tapete do habitáculo, este deve também ser substituído. Este tipo de erro também pode ocorrer noutros modelos que tenham uma variante de equipamento equivalente.





ⓘ Aviso

Observar neste contexto sempre as instruções de reparação do fabricante do veículo!

Qualquer tipo de impressão, distribuição, multiplicação e comercialização do teor deste documento, mesmo que parcial, só é permitido com a nossa autorização expressa por escrito e com indicação da fonte. As apresentações esquemáticas, imagens e descrições têm apenas a finalidade de facilitar a compreensão e exemplificação e não podem ser utilizadas como base para a montagem ou construção. Todos os direitos reservados.