Ford Mondeo - Embraiagem magnética queimada | HELLA

Ford Mondeo

Ano modelo 1994 - 1997

Embraiagem magnética queimada

O problema de uma embraiagem magnética queimada não é sempre causado pelo compressor, mas também pelo interruptor de baixa pressão. Este situa-se no acumulador (secador do filtro) e pode ser identificado pela sua cor branca.

A elevada sensibilidade de comutação deste tipo de interruptor origina uma elevada frequência de ativação/desativação. Isto reverte-se numa carga excessiva para o compressor, a qual conduz exclusivamente à avaria da embraiagem magnética.

Além disso, o conforto de condução é influenciado pela frequente ativação e desativação do compressor.

O problema não pode ser resolvido através de uma adaptação no parafuso de regulação no interruptor de baixa pressão. A solução é a montagem de outro pressóstato. Este pode ser identificado pelo corpo amarelo/laranja e pode ser adquirido na Ford com a referência: F3AZ-19E561-A.

Note que num Mondeo com embraiagem queimada não só é necessário substituir a embraiagem resp., o compressor, como também o interruptor de baixa pressão.

Important safety note

Technical information and practical tips have been compiled by HELLA in order to provide professional support to vehicle workshops in their day-to-day work. The information provided on this website is intended for use by suitably qualified personnel only.Reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form or disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express, written approval and indication of the source. The schematic illustrations, pictures and descriptions serve only for the purposes of explanation and representation of the instructions and cannot be used as a basis for installation or assembly work. All rights reserved.