

# Ford Focus — Perda de potência do motor | HELLA

**Ford**

**Focus**

**Ano de fabrico: 2004–2011**

**Motor 1,6 16 V (HXDA)**

**Perda de potência do motor.**

**A luz de controlo do motor acende.**

Se as falhas acima forem reclamadas, a causa pode ser um sensor da borboleta do acelerador com defeito. Os seguintes códigos de erro podem ser registados na memória de erros do sistema “Motor” devido a valores implausíveis do sensor da borboleta do acelerador que são transmitidos ao módulo de comando do motor.

Código de erro “equivalente a”:

- P2119, “Borboleta do acelerador com dificuldades de funcionamento”.

- P2135, “Potenciómetro da borboleta do acelerador,  
sensor do pedal do acelerador”.

- P2176, “Sistema da borboleta do acelerador, ralenti,  
posição inicial não detetada”.

Devem ser efetuadas verificações adicionais em relação aos códigos de erro memorizados. O corpo da borboleta do acelerador (acionar manualmente a borboleta do acelerador 3 a 5 vezes e verificar se esta volta à posição imediatamente anterior à posição de fecho). Verificar a cablagem quanto a danos e verificar os conectores e os contactos de encaixe quanto a corrosão. Se necessário, substituir todos os componentes (vista geral das peças sobressalentes, ver tabela). O binário de aperto dos parafusos de fixação é de 1,6 Nm.

**N.º ET das peças sobressalentes (ET)**

1 unidade: 1483794 Sensor da borboleta do acelerador (Fig. 1)

1 unidade: 1482537 Cablagem (16 V).

1 unidade: 1482539 Cablagem (Ti-VCT).

1 unidade: 1483795 Corpo da borboleta do acelerador

(se necessário)

4 unidades: 1362990 Parafuso.

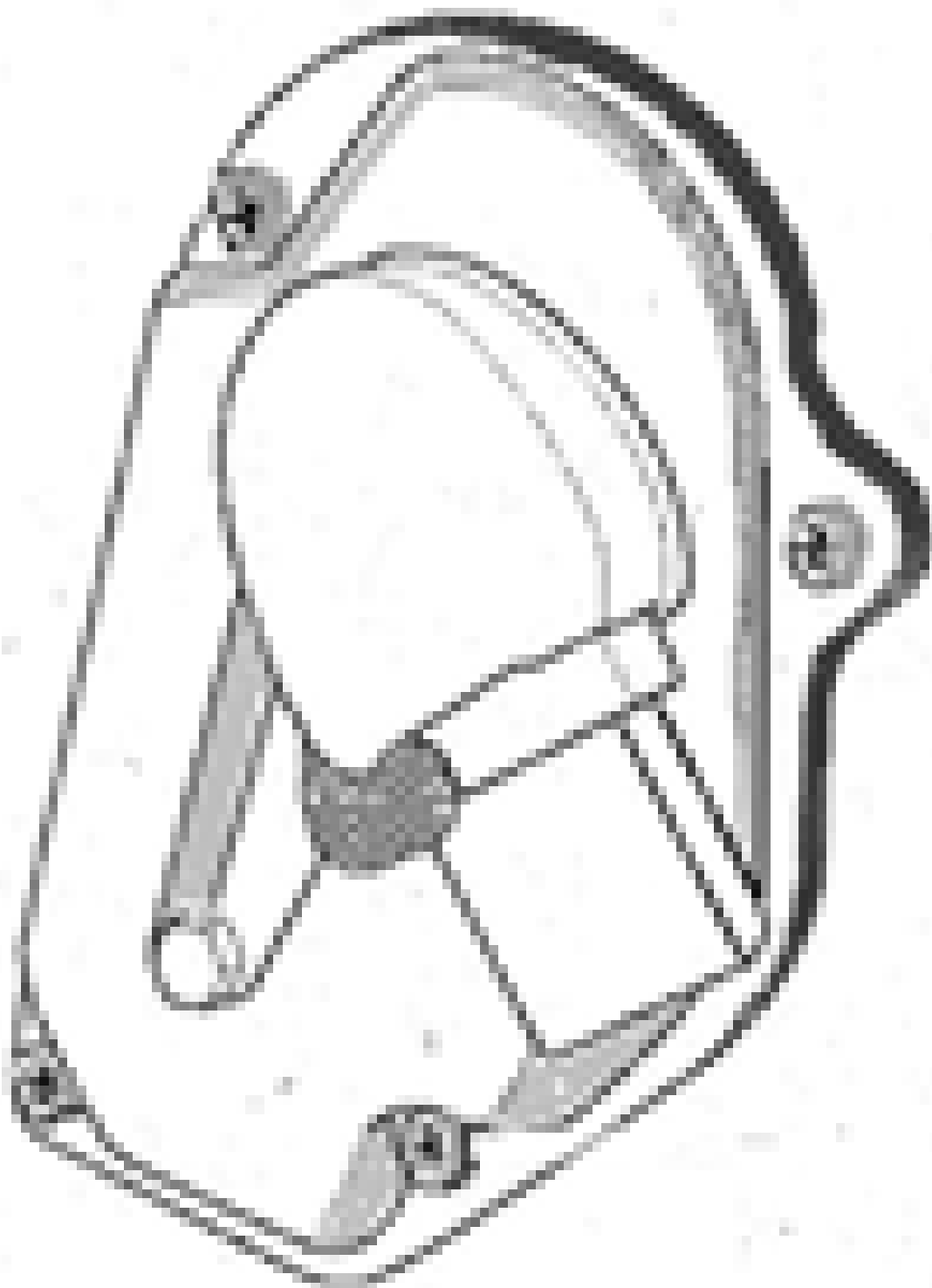


Fig. 1