



BMW F21 — Falha no sistema de controlo da pressão dos pneus

Ficha técnica	
Fabricante	BMW
Modelo	F21
Motor	Qualquer
Ano de fabrico	Desde 2011
Sintoma	Sistema de controlo da pressão dos pneus



Falha no sistema de controlo da pressão dos pneus

Nos modelos de veículo supramencionados, pode ocorrer uma falha no sistema de controlo da pressão dos pneus. Para verificar o sistema, é necessário reiniciá-lo. O procedimento depende do respetivo modelo de veículo e pode ser consultado no manual de instruções do veículo. Se a reinicialização falhar, é necessário verificar primeiro o sistema eletrónico de cada roda. Isto pode ser efetuado utilizando um aparelho de diagnóstico de TPMS adequado. Informações sobre a verificação dos sensores TPMS podem ser encontradas no Hella Tech World, no capítulo: “[Programar os sensores de pressão dos pneus](#)”. Se não for encontrada nenhuma falha direta na periferia do sistema eletrónico das rodas, durante a tentativa de localização de erros, o problema poderá estar relacionado com recetor de controlo remoto com defeito. Uma substituição pode resolver o problema.

O recetor de controlo remoto está instalado atrás do revestimento lateral do pilar C, no compartimento de bagagens, à direita.

Para substituir o recetor, deve proceder-se da seguinte forma:

- Retirar o revestimento do pilar C no compartimento de bagagens com uma ferramenta adequada, de acordo com as especificações do fabricante
- Retirar o rebite de expansão (Fig. A) com uma ferramenta adequada
- Desconectar a conexão de ficha no componente
- Desmontar o recetor

A montagem é realizada na ordem inversa.

Se a causa do erro estiver eliminada, limpar a memória de erros. Por fim, reinicializar o sistema de controlo da pressão dos pneus durante uma prova de estrada.



AVISO

Observar neste contexto sempre as instruções de reparação do fabricante automóvel!

