



BMW 530d GT F07 - Avaria do Controlo de Estabilidade Dinâmica

Ficha técnica	
Fabricante	BMW
Modelo	530 GT F07
Motor	3.0d
Ano de fabrico	2010–2017
Sintoma	Avaria do Controlo de Estabilidade Dinâmica
Ferramenta HGS recomendada	mega macs X



Falha de comunicação com o módulo de comando da estabilidade dinâmica

No modelo de veículo supramencionado pode acender a luz de aviso do Controlo de Estabilidade Dinâmica no painel de instrumentos combinado. O diagnóstico do módulo de comando deteta uma falha de comunicação com o módulo de comando do Controlo de Estabilidade Dinâmica. Já não é possível ler a memória de erros deste módulo de comando.

No âmbito da localização de erros deve-se controlar primeiro os fusíveis. Durante este controlo deve-se prestar especial atenção ao fusível F2 (5A), localizado no sistema elétrico central dentro do habitáculo. Este não só assegura a alimentação elétrica do módulo de comando da dinâmica de condução, mas também a alimentação elétrica dos sensores dos puxadores das portas.

O fusível de 5A tem de ser desmontado e controlado visualmente, relativamente a danos. Se não for possível identificar um defeito evidente no fio do fusível, pode ser efetuado um teste de impedância com um aparelho de medição adequado, para uma verificação mais precisa. Se o

fusível estiver visualmente ou metrologicamente defeituoso, o problema pode dever-se a um sensor do puxador da porta com defeito.

Devido a infiltrações de água no puxador da porta e a consequente corrosão nas conexões de ficha podem ser provocados curto-circuitos. Esses implicam o disparo do fusível F2 (5A). Para verificar os puxadores das portas, estes devem ser desmontados de acordo com as instruções do fabricante.

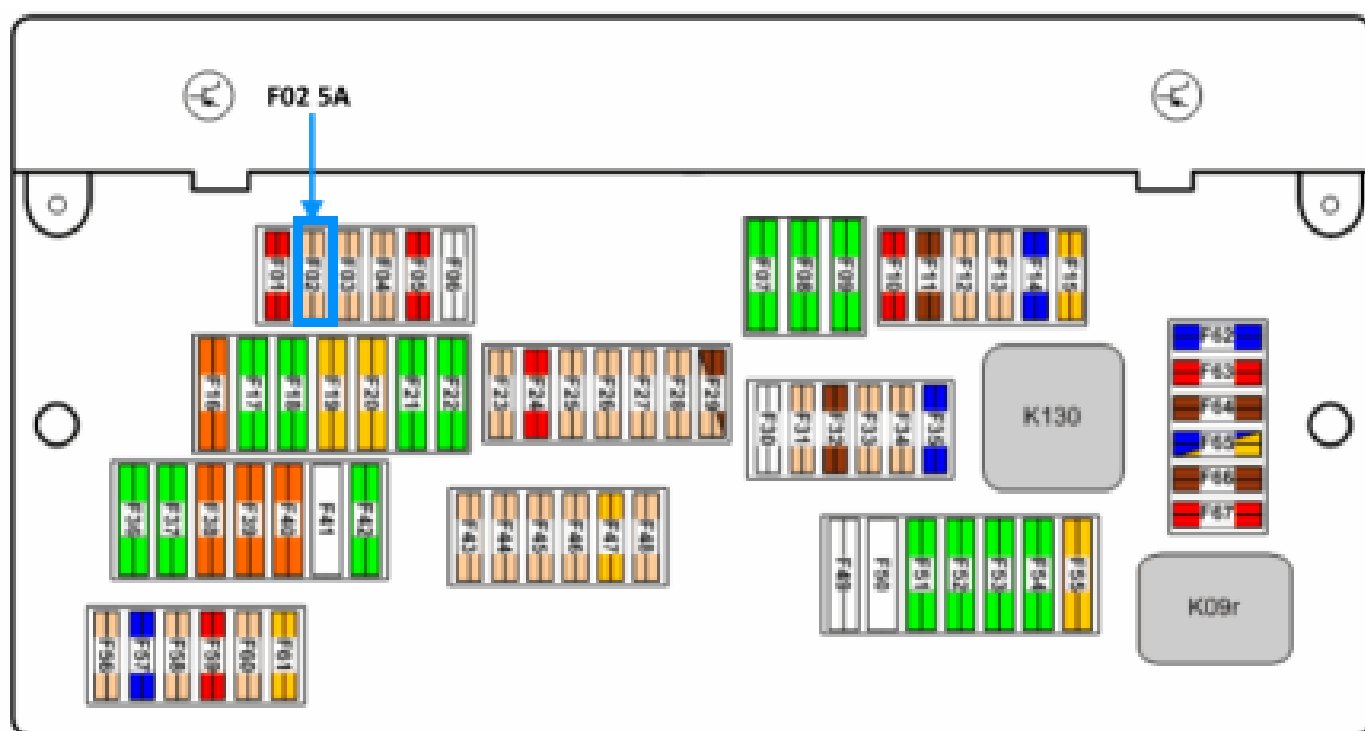
Se forem visíveis corrosão ou sinais de infiltrações de água nas conexões de ficha, o sistema eletrónico do puxador da porta afetado tem de ser substituído e as conexões de ficha reparadas.

Se a causa do erro estiver eliminada, deve-se limpar a memória de erros e realizar uma prova de estrada.

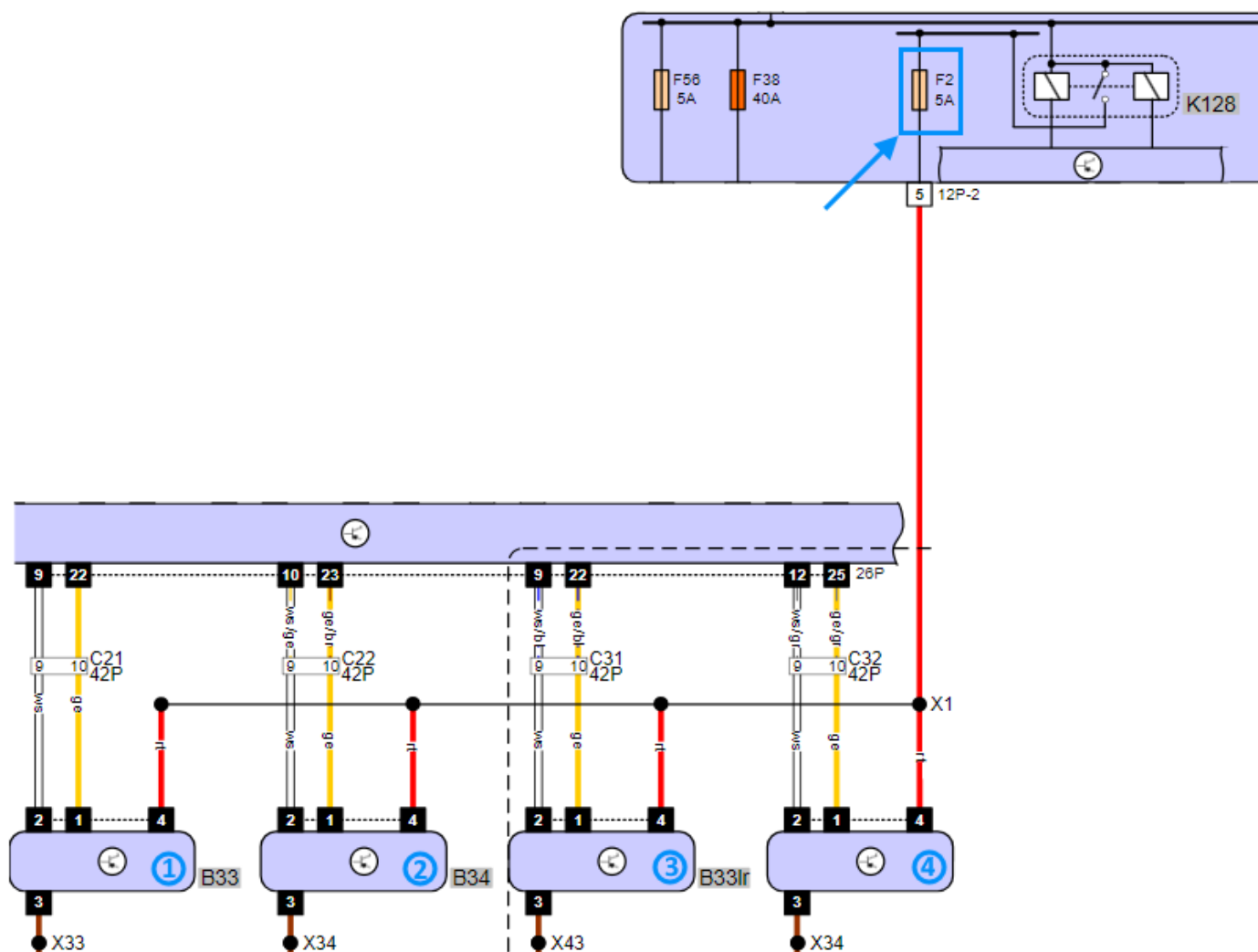
Este problema também pode ocorrer noutros modelos que estejam equipados com o mesmo tipo de fecho centralizado.

AVISO

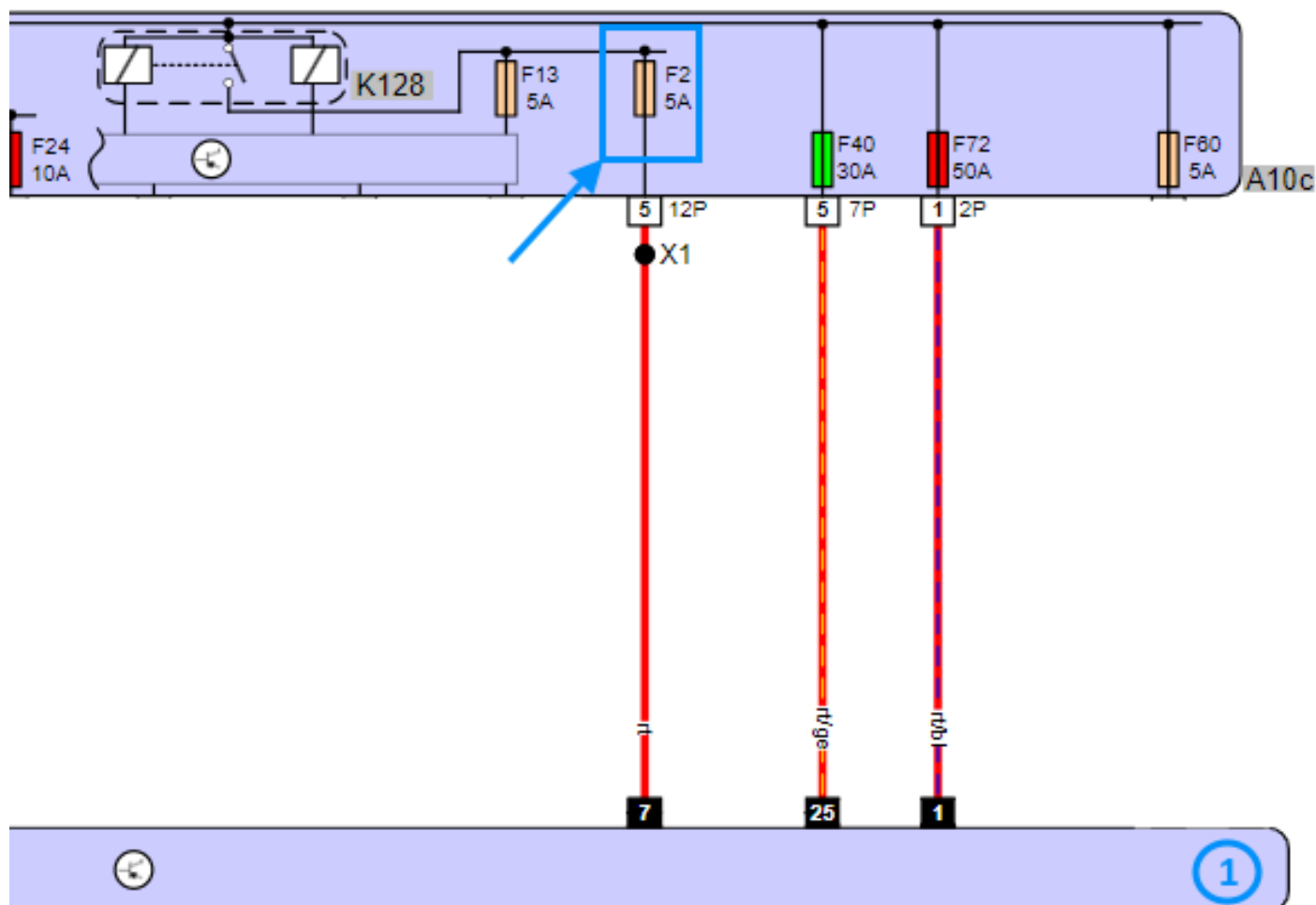
Neste contexto, observe sempre os avisos de manutenção e de reparação do respetivo fabricante do veículo!



Einbauort der F02 Sicherung beim BMW 530d GT F07



Legenda do esquema de conexão: 1-4 = sist. eletr. puxadores das portas



Legenda do esquema de conexão: 1 = módulo de comando da estabilidade dinâmica

Qualquer tipo de impressão, distribuição, multiplicação e comercialização do teor deste documento, mesmo que parcial, só é permitido com a nossa autorização expressa por escrito e com indicação da fonte. Apresentações esquemáticas, figuras e descrições têm apenas a finalidade de facilitar a compreensão e exemplificação e não podem ser utilizadas como base para a montagem ou construção. Todos os direitos reservados.