

# Pièces de rechange de freins comportant des composants en caoutchouc | HELLA

## Remarque concernant le stockage

### Généralités

Le caoutchouc est une matière polyvalente, élastique et relativement résistante. Cependant, le caoutchouc ne supporte pas un stockage illimité dans des conditions défavorables. Des pièces en caoutchouc sont montées sur différents composants, par exemple les flexibles de frein et d'embrayage, les maîtres-cylindres de frein et les cylindres de frein de roue.

### Temps de stockage et durabilité

Le temps de stockage pour les pièces en caoutchouc peut varier entre 2 et 15 ans selon leur emploi.

Étant donné qu'un classement du groupe de matériaux n'est pas possible pour tous les cas, HELLA recommande une première inspection des pièces en caoutchouc après un stockage initial de cinq ans.

Le temps de stockage peut ensuite être prolongé de deux ans. La prolongation maximale du temps de stockage s'applique uniquement au stockage dans des conditions optimales et après un contrôle approprié des pièces.

Température de stockage recommandée: 25°C

Stockabilité maximale dans des conditions optimales

selon ISO2230 (tableau)

SBR = styrene butadiene rubber  
NBR = nitrile butadiene rubber  
EPDM = ethylene propylene diene monomer

### Groupe de matériaux

## **Important safety note**

Technical information and practical tips have been compiled by HELLA in order to provide professional support to vehicle workshops in their day-to-day work. The information provided on this website is intended for use by suitably qualified personnel only.

Reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form or disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express, written approval and indication of the source. The schematic illustrations, pictures and descriptions serve only for the purposes of explanation and representation of the instructions and cannot be used as a basis for installation or assembly work. All rights reserved.