

Liquide hydraulique LHM+ | HELLA

Généralités

LHM+ de HELLA est un liquide hydraulique à base d'huile minérale. L'acronyme LHM vient du français et signifie Liquide Hydraulique Minéral. LHM+ est compatible avec tous les autres liquides LHM précédents.

Le liquide hydraulique non hygroscopique de couleur verte est adopté pour les systèmes hydrauliques de nombreux véhicules de la marque Citroën. Suivant le modèle de véhicule, ce fluide y est utilisé pour les systèmes de freinage, de direction, de suspension hydropneumatique et de boîte/d'embrayage automatique.



Ce fluide hydraulique est également utilisé dans l'automobile pour les systèmes suivants :

- Direction assistée
- Réglage d'assiette

· Systèmes de stabilité et de traction

- Systèmes de suspension et d'amortisseurs
- Commande électrohydraulique de capote de cabriolet

Note de montage

Avant de procéder au remplissage, s'assurer que le bon liquide soit utilisé et que soient observées les instructions de réparation et d'entretien.

Le liquide hydraulique LHM+ peut être mélangé avec n'importe quel autre liquide LHM.

Récupération et élimination

Le liquide hydraulique LHM+ doit être récupéré et éliminé séparément.

Dans ce contexte, il faut également tenir compte de la fiche de données de sécurité.

ⓘ Important safety note

Technical information and practical tips have been compiled by HELLA in order to provide professional support to vehicle workshops in their day-to-day work. The information provided on this website is intended for use by suitably qualified personnel only.

Reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form or disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express, written approval and indication of the source. The schematic illustrations, pictures and descriptions serve only for the purposes of explanation and representation of the instructions and cannot be used as a basis for installation or assembly work. All rights reserved.