



VW T6 - Fuite du système SCR, fuite d'AdBlue

Fiche technique

Constructeur	Volkswagen
Modèle de véhicule	Transporter T6
Moteur	1.6 TDI + 2.0 TDI
Année de fabrication	2015 - 2019
Symptôme	Système SCR non étanche



Fuite d'AdBlue due à une fuite du système SCR sur le VW Transporter T6

Sur les véhicules susmentionnés équipés d'un système de réduction catalytique sélective (SCR/ Selective Catalytic Reduction), une fuite peut se produire au niveau des composants SCR. Il convient ici de prêter une attention particulière au raccordement entre l'injecteur d'additif et la conduite d'alimentation en additif. Le fait que la conduite d'alimentation ne s'enclenche pas complètement sur l'injecteur peut entraîner une fuite de l'additif (AdBlue).br/>>br/>> Pour y remédier, il convient de remplacer la conduite d'alimentation en additif et, dans la foulée, de nettoyer le connecteur de l'injecteur. Il faut s'assurer que la conduite s'enclenche complètement sur l'injecteur.br/>>br/>> Cette information peut éventuellement également s'appliquer à d'autres modèles de véhicules équipés du même système SCR.

