



# VW Passat - Affichage de température de liquide de refroidissement

## Fiche technique

Constructeur	Volkswagen
Modèle de véhicule	Passat B8
Moteur	2.0 TDI
Code moteur	DFCA
Année de fabrication	2014 à 2024
Symptôme	L'affichage de la température du liquide de refroidissement varie fortement
Outil HGS recommandé	mega macs X

## Consigne de sécurité importante

Les informations techniques, les conseils et astuces pratiques compilés ci-après ont été rédigés par Hella afin de fournir une aide professionnelle aux ateliers de réparation automobile dans le cadre de leurs activités. Toutes les informations mises à disposition sur ce site sont destinées à être exploitées uniquement par du personnel dûment formé et qualifié.

## Température du liquide de refroidissement non plausible

Sur le type de véhicule susmentionné, il peut arriver que l'affichage du combiné d'instruments indique que la température du liquide de refroidissement varie fortement. Il n'y a pas d'enregistrement dans la mémoire des défauts indiquant la présence d'un défaut dans le système de refroidissement du moteur. Si le défaut susmentionné s'applique et que le dépannage n'a pas révélé de défauts évidents en périphérie des systèmes concernés, il convient d'accorder une attention particulière au capteur de température du liquide de refroidissement.

Ce capteur est intégré dans le circuit de liquide de refroidissement du moteur. Il utilise la dépendance thermique de matériaux aux coefficients de température négatifs (aussi appelé thermistance CTN). Cela signifie que la résistance du capteur décroît au fur et à mesure que la température augmente. Un capteur de température du liquide de refroidissement défectueux peut être à l'origine de divers problèmes. Des difficultés au démarrage du moteur, une augmentation du régime de ralenti et une mauvaise teneur en gaz polluants peuvent également survenir en cas de défaut du capteur.

Pour approfondir le dépannage, il convient de contrôler le capteur de température en interrogeant les paramètres du véhicule à l'aide d'un appareil de diagnostic approprié. Si des anomalies y sont constatées, un remplacement du capteur peut y remédier. Les anomalies indiquant un capteur défectueux sont par exemple le fait que la valeur de la température du moteur reste statique, sautille dans tous les sens ou n'est pas plausible par rapport à la température réelle du moteur.

Une fois la cause du défaut corrigée, effacer la mémoire des défauts et faire ensuite un essai sur route.

Les travaux de réparation et de remise en état du système de refroidissement doivent être effectués conformément aux instructions du fabricant. Certains fabricants prescrivent des routines de purge spécifiques qui doivent être respectées.

### **Remarque**

À cet égard, veuillez toujours observer les consignes de réparation du constructeur automobile !

Ce symptôme peut également survenir sur d'autres modèles équipés d'équipements similaires.