

# **VW Golf V - Allumage du voyant moteur | HELLA**

**VW**

**Golf V**

**À partir de l'année modèle 2004**

**Avec code moteur BKC, BLS, BMM.**

**Puissance moteur insuffisante.**

**Allumage du voyant moteur.**

Les dysfonctionnements mentionnés peuvent être dus à une corrosion des points de masse.

La combinaison suivante des codes de défaut peut confirmer que le défaut est dû à un problème de masse sur la servocommande moteur ou un problème de masse au niveau des capteurs de signaux.

Code défaut `équivalent` à :

- 16485, `Débitmètre de masse d'air; signal non plausible`.
- 16618, `Régulation pression de suralimentation Limite sup. de réglage dépassée`.
- 18000, (P1592), `Capteur de pression atmosphérique/ capteur de pression de collecteur; rapport non plausible`

Des résistances de transition accrues peuvent fausser les valeurs des signaux, par ex. sur le capteur d'air de suralimentation ou le débitmètre de masse d'air, de sorte que la servocommande moteur induit une mauvaise régulation (réductrice de puissance).

Pour résoudre ce problème, contrôler les mises à la masse en relation avec la servocommande moteur dans la boîte à eau/tablier d'avant, dans le compartiment moteur (sur le longeron de gauche, entre le phare et la batterie). Le cas échéant, les connexions doivent être desserrées, nettoyées, resserrées et protégées contre une nouvelle atteinte de corrosion (cire de conservation).

Le couple de serrage des écrous borgne sur les boulons de masse est de 10 Nm.