

VW Golf - Température excessive du moteur | HELLA

VW

Golf / Golf break

A partir de l'année modèle 1997

Si sur ces modèles, le défaut «Température moteur trop élevée ou surchauffe moteur» fait l'objet d'une réclamation, il faut contrôler, outre la gestion thermique du moteur des composants périphériques (thermostat, sonde de température, etc.), également la fonction de la pompe de liquide de refroidissement (pompe à eau).

La cause du défaut peut être un bris de la roue à aubes dans la pompe de liquide de refroidissement.

Pour le contrôle du fonctionnement, retirer le clapet de fermeture du vase d'expansion du liquide de refroidissement. Ensuite, maintenir le moteur à un régime d'environ 2000 tr/min.





Démonter également la conduite de retour de liquide de refroidissement du vase d'expansion de liquide de refroidissement (voir figure ci-dessous). Si un flux de liquide de refroidissement est déterminé, il faut remplacer la pompe de liquide de refroidissement.

