



VW Golf 7 - La température du moteur augmente rapidement

Fiche technique	
Constructeur	Volkswagen
Modèle de véhicule	Golf 7
Moteur	2.0 TDI
Année de fabrication	2016 à 2020
Symptôme	La température du moteur augmente rapidement / surchauffe du moteur
Outil HGS recommandé	mega macs X

Consigne de sécurité importante

Les informations techniques, les conseils et astuces pratiques compilés ci-après ont été rédigés par HELLA afin de fournir une aide professionnelle aux ateliers de réparation automobile dans le cadre de leurs activités. Toutes les informations mises à disposition sur ce site sont destinées à être exploitées uniquement par du personnel dûment formé et qualifié.

La température du moteur augmente, pompe à liquide de refroidissement défectueuse

Sur le type de véhicule susmentionné, il peut arriver que la température du moteur augmente rapidement et qu'il y ait donc un risque de surchauffe du moteur.

Si le défaut susmentionné s'applique et que le diagnostic n'a pas révélé de défauts évidents en périphérie des systèmes concernés, il convient d'accorder une attention particulière à la pompe à liquide de refroidissement. Ce véhicule est équipé d'une pompe à liquide de refroidissement

commutable, ce qui signifie que cette pompe à liquide de refroidissement peut être adaptée aux différents états de fonctionnement du moteur par le calculateur moteur.

Au démarrage à froid, un écran est glissé sur la roue à ailettes de la pompe afin d'empêcher la circulation du liquide de refroidissement. Cela permet au moteur de chauffer plus rapidement, ceci réduisant la consommation de carburant et les émissions. Une fois que le moteur a atteint sa température de service, l'écran est retiré et la circulation du liquide de refroidissement est rétablie afin d'assurer un refroidissement optimal du moteur.

Si le mécanisme de l'écran tombe en panne et que celui-ci ne revient pas dans sa position initiale, cela peut empêcher la circulation du liquide de refroidissement, même à la température de service, et entraîner une surchauffe du moteur.

Pour approfondir le dépannage, il convient de déposer la pompe de liquide de refroidissement selon les instructions du constructeur et de contrôler si le mécanisme de l'écran est défectueux. Si des anomalies y sont constatées, un remplacement de la pompe de liquide de refroidissement peut dans ce cas y remédier.

Une fois la cause du défaut corrigée, effacer la mémoire des défauts et faire ensuite un essai sur route.

Remarque

À cet égard, veuillez toujours observer les consignes de réparation du constructeur automobile ! Les travaux de réparation et de remise en état du système de refroidissement doivent être effectués conformément aux instructions du fabricant. Certains fabricants prescrivent des routines de purge spécifiques qui doivent être respectées. Ce défaut peut également survenir sur d'autres modèles de véhicule équipés de moteurs identiques.