

Seat Altea/Leon/Toledo - Perte de liquide de refroidissement | HELLA

Seat

Altea/Leon/Toledo

Années modèle : 2004 à 2007

Motorisation : 2,0 TDI

BKD

Perte de liquide de refroidissement

Du liquide de refroidissement peut s'échapper petit à petit sur les types de véhicules mentionnés ci-dessus. La cause n'est pas évidente.

Afin de connaître la cause de la perte de liquide de refroidissement des motorisations TDI avec l'abréviation "BKD", il faut procéder de la manière suivante :

- contrôle optique de tous les composants système importants (traces de liquide de refroidissement, défauts d'étanchéité)
- effectuer un test de résistance à la pression du système de refroidissement
- contrôler l'encrassement du liquide (huile)
- contrôler la présence de liquide dans l'huile moteur

Si jamais les points cités ci-dessus n'apportent aucune réponse, d'autres causes doivent être prises en compte :

- un défaut d'étanchéité dans le radiateur de recirculation des gaz d'échappement (radiateur RGE)
- joint de culasse défectueux
- fissurations dans la culasse