

# **SAAB 900 II - Régulation de régime de pulseur de chauffage | HELLA**

**SAAB**

**900 II**

**Années Modèle : de 1993 à 1998**

## **Régulation de régime de pulseur de chauffage**

Sur les véhicules mentionnés ci-dessus, un calculateur de pulseur défectueux peut avoir pour conséquence que le pulseur d'air d'habitacle ne tourne plus qu'à régime maxi.

Si le régime du pulseur ne peut plus être réglé par l'unité de commande et/ou si le pulseur ne tourne plus qu'à vitesse maxi, il existe probablement un défaut au niveau du régulateur électronique du pulseur. Dans la plupart des cas, c'est le transistor (TECSCOM) sur la platine qui est défaillant.

Pour accéder au régulateur de pulseur, il faut tout d'abord déposer la boîte à gants. En enlevant également la garniture gauche dans l'espace pieds passager, on libère l'accès au régulateur. Celui-ci peut alors être remplacé.

L'électronicien quelque peu chevronné a également la possibilité de remettre en état le régulateur en remplaçant le transistor. Pour cela, les accessoires/pièces de rechange suivant(e)s sont nécessaires :

- transistor (type IRFP064N), voir plan
- fer à souder, env. 30W
- pompe à dessouder
- étain à braser
- pâte thermique
- tournevis, étroit
- couteau
- bande isolante, résistante à la température

