Peugeot 307cc - Le moteur s'arrête

Fiche technique	
Constructeur	Peugeot
Modèle de véhicule	307cc
Moteur	2,0 16 V
Code moteur	RFK
Année de fabrication	2003 à 2009
Symptôme	Le voyant ABS est allumé, le moteur s'arrête
Pièces HELLA à remplacer	Disjoncteur HELLA 30 A : 8JS 174 320-061 Sondes lambda : 6PA 009 165-701 / 6PA 009 165-691 6PA 358 066-211
Outil HGS recommandé	mega macs X

Consigne de sécurité importante

Les informations techniques, les conseils et astuces pratiques compilés ci-après ont été rédigés par HELLA afin de fournir une aide professionnelle aux ateliers de réparation automobile dans le cadre de leurs activités. Toutes les informations mises à disposition sur ce site sont destinées à être exploitées uniquement par du personnel dûment formé et qualifié.

Affichage du message de défaut relatif au système antiblocage de roues (ABS), le moteur s'arrête et ne peut plus être démarré

Sur le type de véhicule susmentionné, il peut arriver que le message d'alerte "ABS/ASR/ESP en panne" s'affiche en marche. De plus, il se peut que le véhicule n'accélère plus et que le moteur

s'arrête. La mémoire des défauts contient notamment des enregistrements relatifs aux valves d'injection et aux sondes lambda.

Dans le cadre du dépannage, il convient de tout d'abord contrôler les fusibles. Il faut ici faire particulièrement attention au fusible F10 (30 A) dans la boîte à fusibles et à relais se trouvant dans le compartiment moteur. Le fusible doit être retiré et contrôlé visuellement pour s'assurer qu'il n'est pas défectueux. Si aucun défaut n'est clairement visible sur le fil fusible du fusible, un test de continuité peut être effectué à l'aide d'un appareil de mesure approprié pour un contrôle plus précis. Si le fusible présente un défaut visuel ou de mesure, cela peut être dû à un élément chauffant défectueux de l'une des deux sondes lambda.

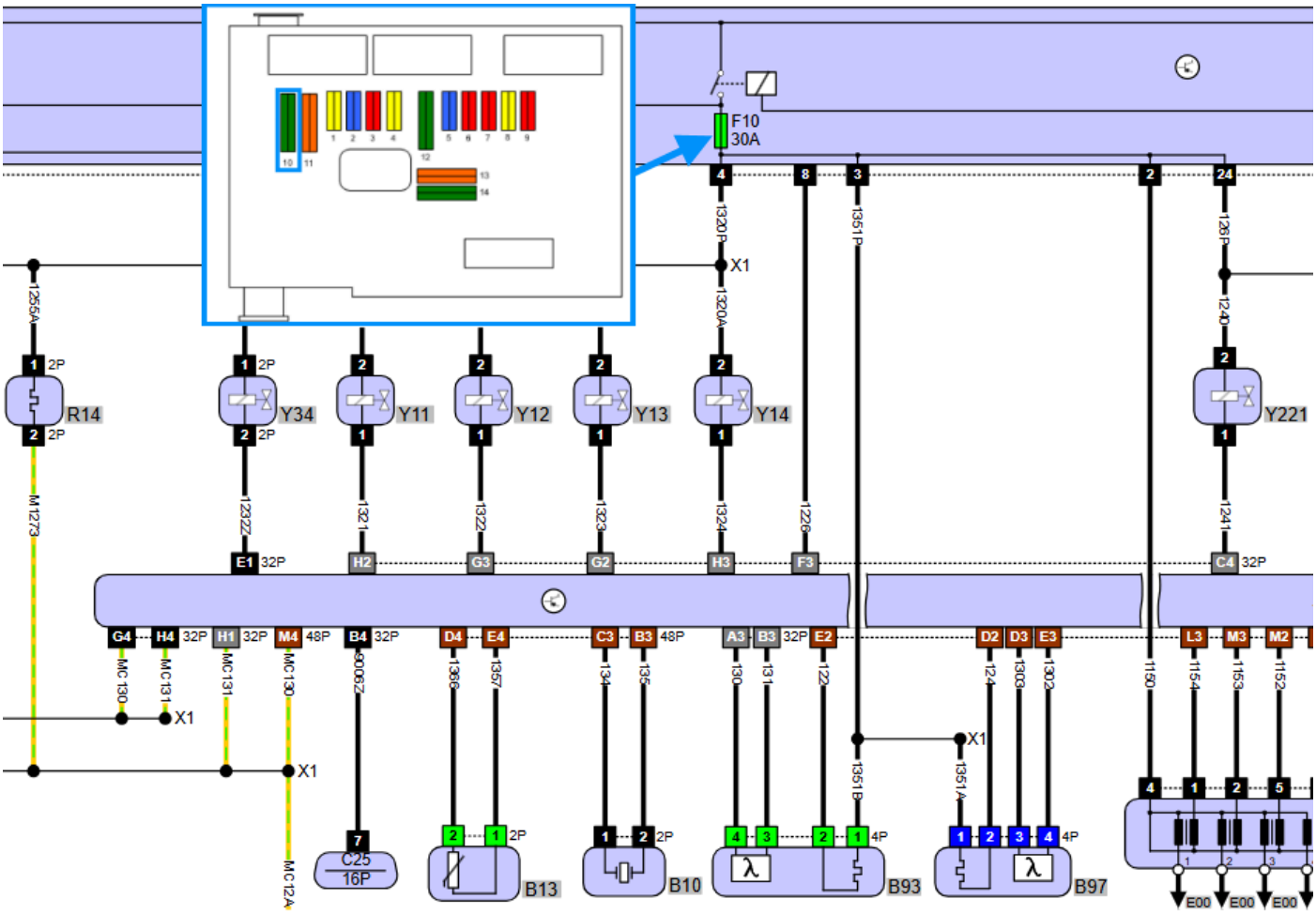
Pour contrôler si les sondes lambda sont responsables du déclenchement du fusible, un disjoncteur de 30 A peut être inséré temporairement dans l'emplacement du fusible F10 pour le dépannage. Ce disjoncteur se déclenche en cas de court-circuit et peut ensuite être réenclenché. Après avoir placé le disjoncteur, les connecteurs des sondes sont déconnectés l'un après l'autre. Chaque fois après avoir débranché le connecteur, le moteur doit être démarré et, si nécessaire, un essai sur route doit être effectué pour contrôler si le court-circuit persiste. Si le disjoncteur ne se déclenche plus, le défaut se situe au niveau du composant qui a été débranché auparavant.

Le fusible F10 (30 A) ne protège pas seulement l'alimentation en tension des éléments chauffants des sondes lambda, mais protège aussi d'autres éléments comme par exemple le chauffage pour la purge du carter de moteur ou les bobines d'allumage. C'est pourquoi, en plus des éléments chauffants, d'autres composants peuvent être considérés comme une source de défaut. Il est donc recommandé d'utiliser le schéma correspondant au véhicule et au système pour un dépannage précis.

Une fois la cause du défaut corrigée, effacer la mémoire des défauts et faire ensuite un essai sur route.

Remarque

À cet égard, veuillez toujours observer les consignes de réparation du constructeur automobile !


F10
30A
X1
R14
Y34
Y11
Y12
Y13
Y14
Y221
E1 32P
H2
G3
G2
H3
F3
C4 32P
G4
H4 32P
H1 32P
M4 48P
B4 32P
D4
E4
C3
B3 48P
A3
B3 32P
E2
D2
D3
E3
L3
M3
M2
C25
16P
B13
B10
B93
B97
E00
E00
E00