Peugeot 206+ - À-coups moteur

Fiche technique	
Constructeur	Peugeot
Modèle de véhicule	206+
Moteur	1.4i
Année de fabrication	2009 à 2013
Symptôme	À-coups moteur
Pièces HELLA à remplacer	6PT 009 309 -161
Outil HGS recommandé	mega macs X

Consigne de sécurité importante

Les informations techniques, les conseils et astuces pratiques compilés ci-après ont été rédigés par HELLA afin de fournir une aide professionnelle aux ateliers de réparation automobile dans le cadre de leurs activités. Toutes les informations mises à disposition sur ce site sont destinées à être exploitées uniquement par du personnel dûment formé et qualifié.

À-coups moteur, consommation de carburant accrue

Sur le type de véhicule susmentionné, il peut arriver que des à-coups moteur sont perceptibles. De plus, la consommation de carburant peut également augmenter.

Si le défaut susmentionné s'applique et que le dépannage n'a pas révélé de défauts évidents en périphérie des systèmes concernés, il convient d'accorder une attention particulière au capteur de température du liquide de refroidissement.

Ce capteur est intégré dans le circuit de liquide de refroidissement du moteur. Il utilise la dépendance thermique de matériaux aux coefficients de température négatifs (aussi appelé thermistance CTN). Cela signifie que la résistance du capteur décroît au fur et à mesure que la température augmente. Un capteur de température du liquide de refroidissement défectueux peut être à l'origine de divers problèmes. Des difficultés au démarrage du moteur, une augmentation du régime de ralenti et une mauvaise teneur en gaz polluants peuvent également survenir en cas de défaut du capteur.

Pour approfondir le dépannage, il convient de contrôler le capteur de température en interrogeant les paramètres à l'aide d'un appareil de diagnostic approprié. Si des anomalies y sont constatées, un remplacement du capteur peut y remédier. Les anomalies indiquant un capteur défectueux sont par exemple le fait que la valeur de la température du moteur reste statique, sautille dans tous les sens ou n'est pas plausible par rapport à la température réelle du moteur.

La résistance du capteur peut être également contrôlée à l'aide d'un appareil de mesure approprié. La résistance dépend de la température, elle est à haute impédance si le moteur est froid et est à basse impédance si le moteur est chaud. Ces valeurs peuvent par exemple se situer dans les plages de mesure suivantes : à 25 °C entre 2,0 et 6 kohms ou à 80 °C environ 300 ohms. Veuillez observer les indications du constructeur automobile portant sur les valeurs de consigne.

Une fois la cause du défaut corrigée, effacer la mémoire des défauts et faire ensuite un essai sur route.

Les travaux de réparation et de remise en état du système de refroidissement doivent être effectués conformément aux instructions du fabricant. Certains fabricants prescrivent des routines de purge spécifiques qui doivent être respectées.

Remarque

À cet égard, veuillez toujours observer les consignes de réparation du constructeur automobile !

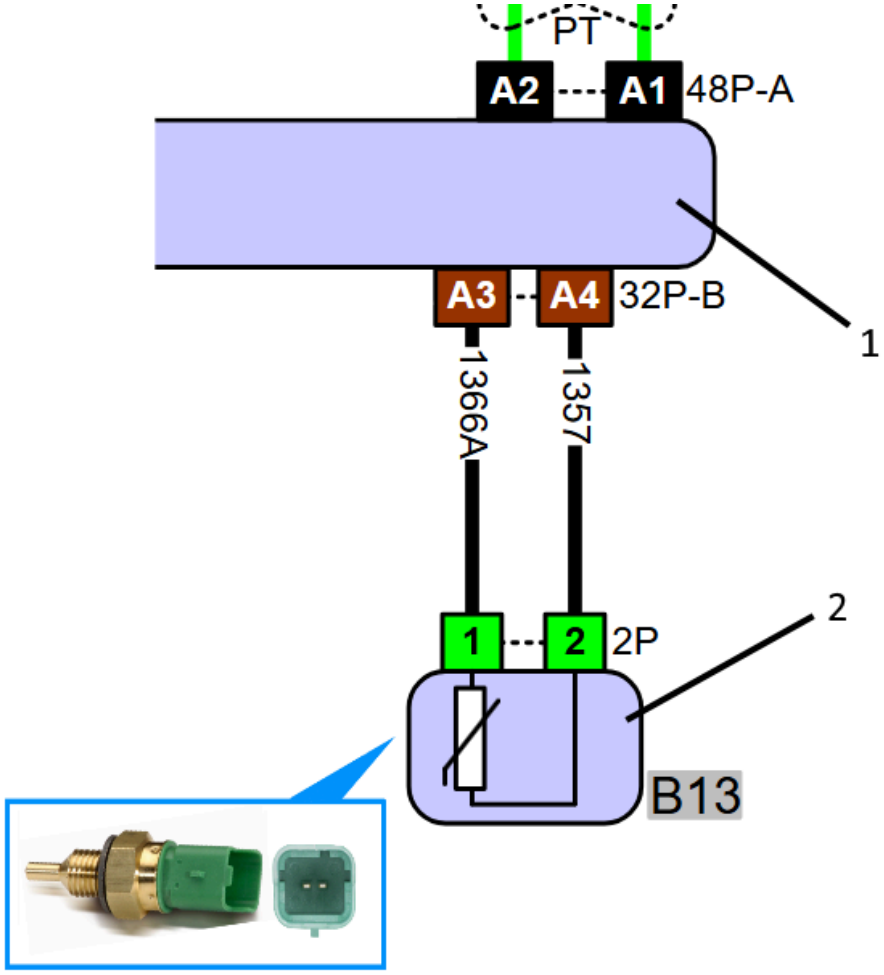

Schéma Peugeot Légende : 1 : calculateur moteur 2 : capteur de température de liquide de refroidissement