



## Opel - Le voyant de pression d'huile s'allume sporadiquement - Code défaut P0523

|                       |                                                                           |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Fiche technique       |                                                                           |
| Constructeur          | Opel                                                                      |
| Modèle de véhicule    | Insignia B                                                                |
| Moteur                | 1.6 16V CDTI                                                              |
| Code moteur           | 16 DTH                                                                    |
| Année de fabrication  | 2019                                                                      |
| Symptôme              | Le voyant de pression d'huile s'allume sporadiquement - code défaut P0523 |
| Recommander Outil HGS | mega macs X / mega macs S20                                               |

 **Consigne de sécurité importante**

### Voyant de pression d'huile allumé / Code défaut P0523 – signal capteur de pression d'huile moteur non plausible

Sur les modèles de véhicule susmentionnés, le voyant de pression d'huile peut s'allumer par intermittence.

Le calculateur moteur enregistre en plus le code défaut P0523 "Capteur de pression d'huile moteur – circuit électrique défectueux".

Dans ce cas, il convient de contrôler en premier lieu le capteur de pression d'huile, le contacteur de pression d'huile, la pompe à huile ou la vanne de régulation de pression d'huile.

Si aucun dysfonctionnement mécanique n'est constaté dans le système de lubrification, une défaillance électrique dans l'alimentation en tension du calculateur moteur peut être en cause.

Une résistance de passage élevée ou une connexion à la masse corrodée peuvent entraîner des interruptions de signal dans le circuit électrique du capteur. Ces perturbations sont alors interprétées à tort comme un défaut dans le système de pression d'huile.

Pour la suite du diagnostic, après avoir écarté toutes les causes mécaniques, il est nécessaire de procéder à un contrôle ciblé de l'alimentation en tension et de la liaison à la masse du calculateur moteur. Il convient d'accorder une attention particulière au point de masse au niveau du dôme de suspension gauche. Une connexion oxydée ou corrodée peut entraîner des chutes de tension irrégulières.

À cet égard, la connexion à la masse doit être contrôlée, nettoyée, puis protégée contre la corrosion.

### **Remarque**

Ce défaut peut également survenir sur d'autres modèles dotés de la même motorisation (D16DTH). À cet égard, veuillez respecter les directives de maintenance, de réparation et de sécurité du constructeur.