



Opel Insignia - Défaut de fonctionnement du hayon

Fiche technique

Constructeur	Opel
Modèle de véhicule	Insignia A
Moteur	2.0 CDTI
Année de fabrication	2014 à 2017
Symptôme	Dysfonctionnement vérin de hayon
Outil HGS recommandé	mega macs X

Consigne de sécurité importante

Les informations techniques, les conseils et astuces pratiques compilés ci-après ont été rédigés par Hella afin de fournir une aide professionnelle aux ateliers de réparation automobile dans le cadre de leurs activités. Toutes les informations mises à disposition sur ce site sont destinées à être exploitées uniquement par du personnel dûment formé et qualifié.

Le hayon n'atteint pas sa position finale

Sur le type de véhicule susmentionné, il peut arriver que le hayon n'atteigne pas sa position finale ou qu'il s'abaisse de nouveau inopinément juste avant d'atteindre la position finale supérieure.

Si le défaut susmentionné s'applique et que le dépannage n'a pas révélé de défauts évidents en périphérie des systèmes concernés, il convient d'accorder une attention particulière à la pompe hydraulique du vérin de hayon. La première étape du dépannage est de contrôler si la pompe hydraulique démarre de manière audible en appuyant sur le contacteur fugitif d'ouverture de hayon. Si c'est le cas, il convient de contrôler le niveau d'huile dans le vase d'expansion de la

pompe hydraulique. Si celui-ci est trop bas, la pompe aspire de l'air dans le système hydraulique et le processus d'ouverture et de fermeture ne peut plus être effectué sans erreur.

La pompe hydraulique est installée derrière l'habillage latéral droit dans la soute à bagages. Pour contrôler correctement le niveau d'huile, la pompe en question doit être démontée du véhicule selon les instructions du constructeur et déposée sur une surface plane et propre, horizontalement par rapport au signe "+" se trouvant sur le vase d'expansion (1). Laisser reposer la pompe dans cette position pendant une minute. Le niveau d'huile devrait se trouver à hauteur du repère maxi après le délai d'attente prédéfini. Si ce n'est pas le cas, le niveau de remplissage doit être corrigé.

Pour cela, tourner l'unité de pompe, vis de remplissage (2) vers le haut, puis desserrer cette dernière. Remplir avec l'huile hydraulique validée par le constructeur jusqu'à hauteur du repère de niveau de remplissage maxi prédéfini. S'assurer que de la saleté ne pénètre pas dans le récipient pendant le processus de remplissage. Revisser la vis de fermeture et réinstaller la pompe sans l'habillage pour le contrôle de fonctionnement. En actionnant plusieurs fois le hayon, le système se remplit de nouveau d'huile.

Recontrôler ensuite le niveau d'huile dans le vase d'expansion. Le cas échéant, il faut refaire le plein d'huile et actionner de nouveau le hayon. Après réalisation de ces mesures, le hayon devrait de nouveau s'ouvrir et se fermer sans défaut. Une fois le niveau d'huile ajusté, les flexibles hydrauliques, les raccords et le cylindre amortisseur doivent être contrôlés visuellement pour vérifier qu'il n'y a pas de fuite d'huile. Si des anomalies y sont visibles, les composants défectueux doivent être remplacés.

Une fois la cause du défaut corrigée, effacer la mémoire des défauts et faire ensuite un essai sur route.

Remarque

À cet égard, veuillez toujours observer les consignes de réparation du constructeur automobile !

