



Opel Astra K - Bruits dans l'habitacle

Fiche technique

Constructeur	Opel
Modèle de véhicule	Astra K
Moteur	Tous avec 1,3 / 1,6 Diesel
Année de fabrication	2015 – 2018
Symptômes	Le bruit se produit à un régime moteur compris entre 1 500 1/min et 2 500 1/min, à l'avant du véhicule pendant le fonctionnement du climatiseur



Recherche de la panne, cause et remède

Lors d'un essai sur route, il s'est avéré que le bruit se produisait à un régime moteur compris entre 1 500 1/min et 2 500 1/min et qu'il était localisé à l'avant du véhicule.

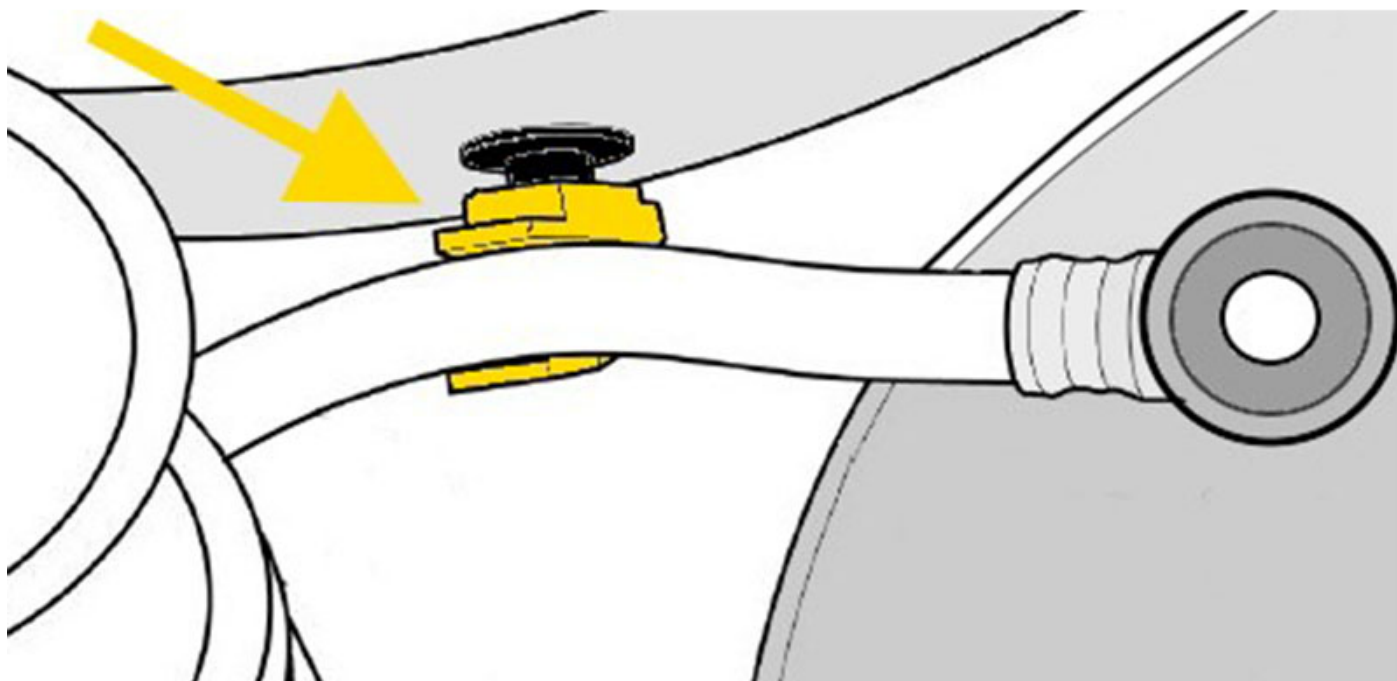
La cause du bruit est due à une fixation insuffisante de la conduite de dépression du servofrein du fait d'une pince de maintien défectueuse (voir figure).

Remède : remplacer l'ancienne pince par une nouvelle pince de maintien (modifiée).shy />
Référence OE : 2073033

Faire ensuite un essai sur route pour vérifier si la mesure de réparation a porté ses fruits

REMARQUE

Veillez noter qu'il est impératif que ces travaux soient effectués uniquement par un atelier spécialisé agréé et dans le respect des consignes de réparation et d'entretien du constructeur du véhicule !



Fixation insuffisante de la conduite de dépression du servofrein du fait d'une pince de maintien défectueuse.