



# Mercedes E 350 Cabriolet - Assistant de régulation de distance actif

## Fiche technique

|                      |   |
|----------------------|---|
| Constructeur         | Mercedes  |
| Modèle de véhicule   | E 350 CABRIOLET (A207)  |
| Moteur               | 3.5i V6 24V CGI   |
| Année de fabrication | 2012  |
| Symptôme             | Panne sporadique de l'assistant de régulation de distance actif |



## Panne sporadique de l'assistant de régulation de distance actif

Sur le type de véhicule susmentionné, il peut arriver sporadiquement que l'assistant de régulation de distance actif tombe en panne. Ce type de défaut se produit principalement dans des conditions humides. Les codes C163AFA et C163AFB Radar encrassé ou défectueux peuvent être enregistrés dans la mémoire des défauts.

Dans ce cas, il convient d'accorder une attention particulière au disque de recouvrement (radôme) du capteur radar avant. Le disque de recouvrement (emblème) est intégré dans l'insert décoratif avant et se compose de plusieurs couches de plastique soudées entre elles. En raison de fissures ou d'endroits défectueux causés par exemple par des impacts de gravillon, de l'eau peut s'y infiltrer, atténuant ainsi les rayons radar du capteur. Il en résulte un message de défaut et le système tombe en panne.

Pour reproduire le comportement, on peut par exemple procéder de la manière suivante : Déposer le disque de recouvrement (emblème) et le laisser tremper dans de l'eau savonneuse pendant environ 6 heures. Reposer ensuite le composant et effectuer un essai sur route.

Si le défaut se manifeste durant l'essai sur route qui suit, le disque de recouvrement (emblème) doit être remplacé. Effacer ensuite la mémoire des défauts, puis effectuer un essai sur route pour terminer.



**<strong>REMARQUE</strong>**

À cet égard, respecter impérativement les consignes de maintenance et de réparation du constructeur automobile !