

# **Mercedes Benz - Remarque pour la réparation des freins | HELLA**

**Mercedes Benz**

**Remarque pour la réparation des freins**

**Tous les modèles équipés d'un système de freinage SBC**

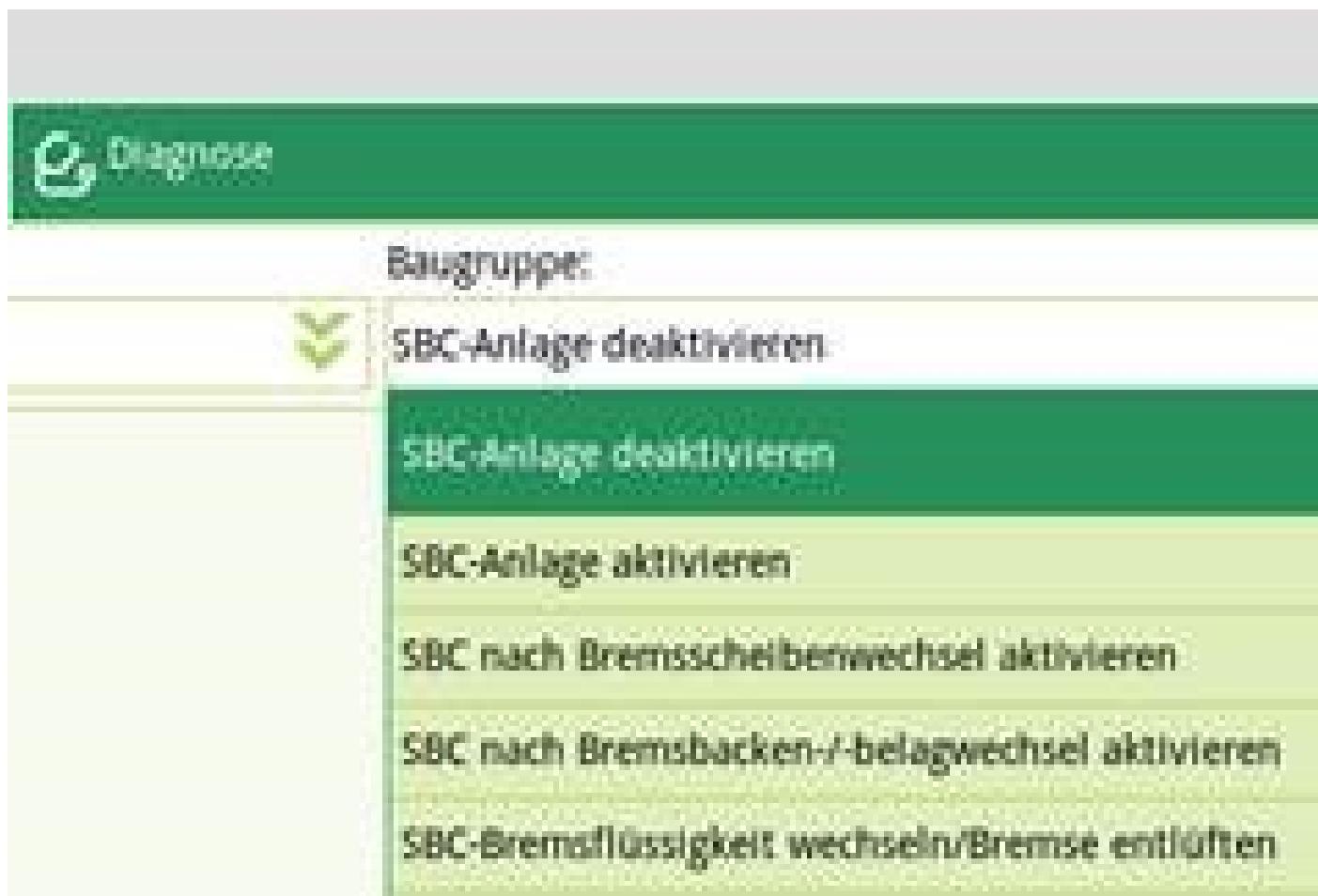
**Information système**

Lors de la mise sur le marché des séries R230 et W211, des véhicules de série ont, pour la première fois, été équipés du système de freinage électrohydraulique Sensotronic Brake Control (SBC). Dans certaines conditions, ce système effectue un test de sécurité (Pre-Drive-Check) au cours duquel la pression de freinage est établie pendant une brève durée. C'est pourquoi le système doit être désactivé avant toute réparation. Si cette désactivation n'est pas effectuée, une éventuelle montée en pression liée au système peut occasionner des blessures au technicien.



## Désactiver le système de freinage

Un appareil de diagnostic approprié est nécessaire pour désactiver le système SBC. Par la désactivation, la pression du système est évacuée et la pompe haute pression arrêtée. En outre, un symbole d'avertissement rouge apparaît sur le combiné d'instruments.



## Safety notice

### Important safety note

Technical information and practical tips have been compiled by HELLA in order to provide professional support to vehicle workshops in their day-to-day work. The information provided on this website is intended for use by suitably qualified personnel only.

Reprinting, distribution, reproduction, exploitation in any form or disclosure of the contents of this document, even in part, is prohibited without our express, written approval and indication of the source. The schematic illustrations, pictures and descriptions serve only for the purposes of explanation and representation of the instructions and cannot be used as a basis for installation or assembly work. All rights reserved.