

Mercedes Benz Classe A - Surchauffe | HELLA

Mercedes Benz

Classe A, type : W 168

Année modèle de 1997 à 2004

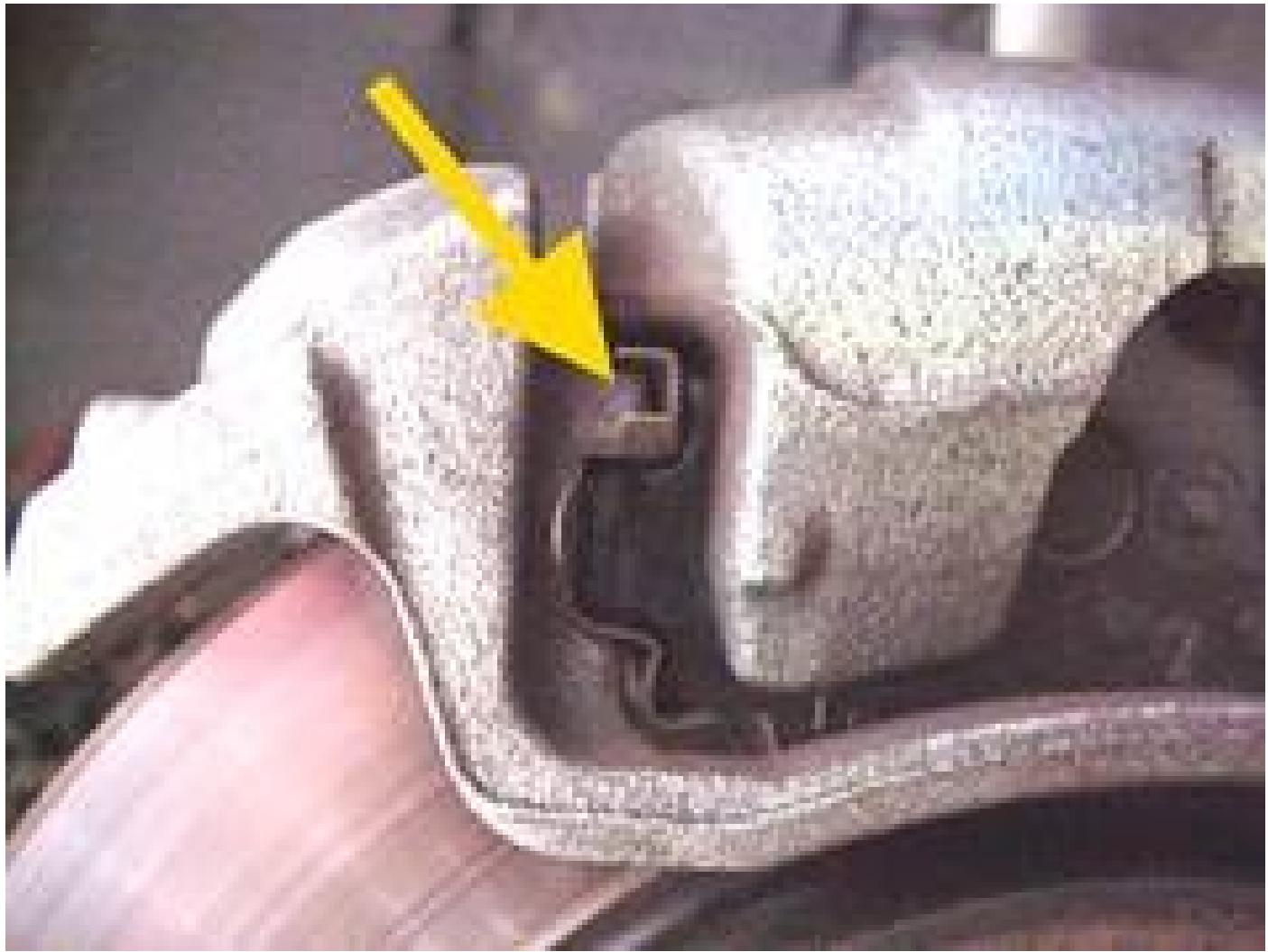
Tous modèles

Usure irrégulière et accrue des plaquettes de frein à disque.

Surchauffe

Des freins grippés, une usure irrégulière et accrue des plaquettes de frein font souvent l'objet de réclamations lorsqu'il s'agit de circuits de freinage comportant des tôles de guidage en acier inoxydable. Peuvent être en cause l'encrassement et la corrosion s'accumulant sous les tôles de guidage (voir illustration). Ceci a pour effet que les tôles de guidage se bombent vers le haut, coinçant par là même les plaquettes de frein.

L'absence de dégagement autour des plaquettes de frein conduit, dans ces cas là, à une surchauffe des plaquettes, que ce soit en situation de freinage ou non.



Dans le cadre de l'entretien du frein de roue, il faut débarrasser les surfaces d'appui des étriers de frein de l'encrassement et de la corrosion et les traiter avec un produit anti-corrosion. Graisser également les tôles de guidage en acier inoxydable.

Pour ce faire, nous préconisons l'emploi du lubrifiant permanent non métallique HELLA. (8DX 355 370-011)

Cette consigne de montage est également applicable aux plaquettes de frein suivantes :

- 8DB 355 018-281 / T5101
- 8DB 355 018-311 / T5110
- 8DB 355 018-881 / T5168

img src="[ioID]FD52A93DEAE5405198C100C5F0BF8F87/bi_fr_brakes_mercedes_benz_a_klasse_erhoehter_verschleiss001.jpg" alt="" class="img-responsive withoutBorder" />