



Mazda CX5 avec frein de stationnement électromécanique - activer et désactiver le mode d'entretien

Fiche technique

Constructeur	Mazda
Modèle de véhicule	CX5 (KE)
Année-modèle	2011 - 2017
Remarques	Activer et désactiver le mode d'entretien (pour les véhicules avec frein de stationnement électromécanique)



Activer le mode d'entretien sur une Mazda CX5 avec frein de stationnement électromécanique

Les véhicules équipés d'un frein de stationnement électromécanique peuvent être mis en mode d'entretien comme suit.

Avant de pouvoir remplacer les garnitures de frein sur les étriers de l'essieu arrière, les servomoteurs électriques doivent être rétractés.

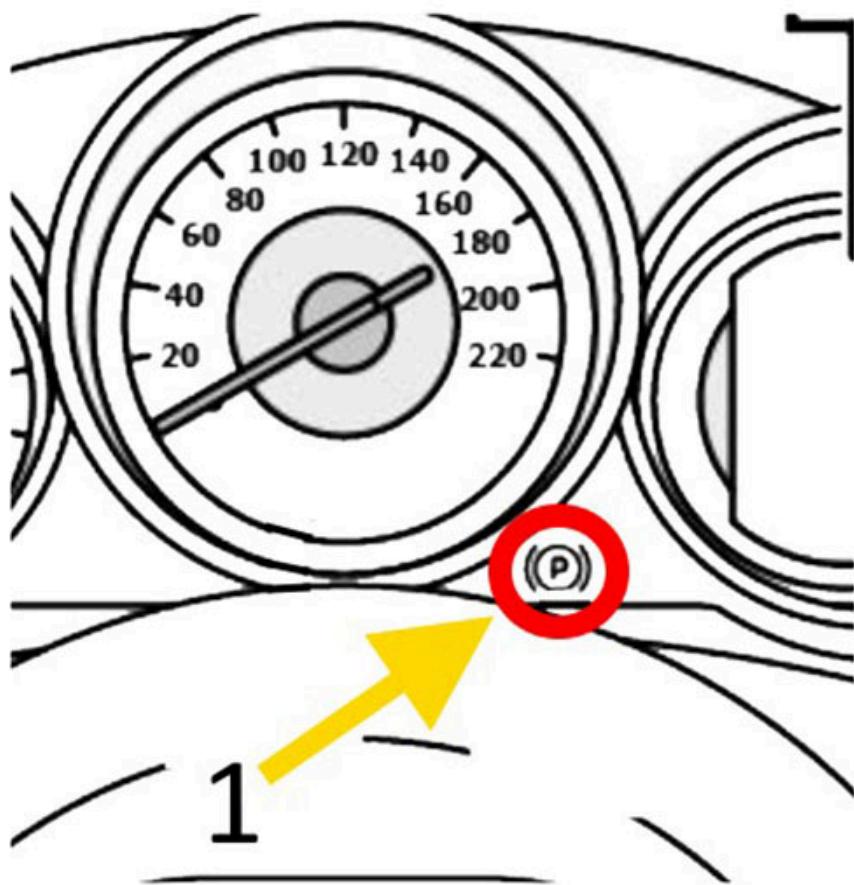
Procédure d'activation :

- Sécuriser le véhicule contre un déplacement inopiné
- Mettre le contact

- Appuyer à fond sur l'accélérateur et le maintenir enfoncé
- Appuyer sur le contacteur de frein de stationnement et le maintenir enfoncé
- Actionner 3fois le contacteur d'allumage (arrêt - marche - arrêt)

Dès que les moteurs électriques se rétractent de manière audible, le contacteur et l'accélérateur peuvent être relâchés. Si le mode d'entretien a été correctement activé, le voyant (1) du frein de stationnement électromécanique clignote dans le combiné d'instruments.

Ensuite, les pistons de frein peuvent être repoussés à l'aide d'un outil approprié pour le remplacement des garnitures de frein.



Désactiver le mode d'entretien sur une Mazda CX5 avec frein de stationnement électromécanique

Avant de procéder à la désactivation après la réparation des freins, appuyer plusieurs fois sur la pédale de frein afin que les pistons et les plaquettes de frein soient mis en position de travail.

Procédure de désactivation :

- Sécuriser le véhicule contre un déplacement inopiné
- Mettre le contact

- Appuyer à fond sur l'accélérateur et le maintenir enfoncé
- Tirer et maintenir le contacteur du frein de stationnement
- Actionner 3fois le contacteur d'allumage (arrêt - marche - arrêt)

Dès que les moteurs électriques se déploient de manière audible, le contacteur et la pédale d'accélérateur peuvent être relâchés. Si le mode d'entretien a été correctement désactivé, le voyant du frein de stationnement électromécanique s'éteint dans le combiné d'instruments.

ⓘ Consigne de réparation

La procédure est identique pour les véhicules à quatre roues motrices. Il est recommandé de faire effectuer les travaux de réparation et d'entretien sur le système de freinage uniquement par un automobiliste spécialisé ! À cet égard, respecter impérativement les consignes de maintenance et de réparation du constructeur automobile !

