



Mazda - Message d'alerte à l'écran : Contrôle système requis code défaut P258B-00

Fiche technique	
Constructeur	Mazda
Modèle de véhicule	CX5 GH/KE avec boîte automatique
Moteur	2,2 16V CDI Skyactiv-D
Code moteur	SH-Y4
Année de fabrication	2013-2017
Symptôme	Message d'alerte à l'écran : contrôle système requis Code défaut P258B-00 / Pompe à dépression s'affiche sporadiquement.
Recommander Outil HGS	macs X

 **Consigne de sécurité importante**

Message d'alerte sur le combiné d'instruments "Contrôle système requis" code défaut P258B-00 / Pompe à dépression, effectuer contrôle de performance de la pompe à dépression

Sur les modèles de véhicule susmentionnés, si le message de défaut "Contrôle système nécessaire" s'affiche sur le combiné d'instruments et que le code défaut 258B-00 est simultanément détecté, un défaut de la pompe à dépression mécanique peut être en cause.

Le calculateur moteur détecte, à l'aide des algorithmes enregistrés, que la pompe à dépression n'est pas en mesure de générer la dépression nécessaire. Dans certains cas, le défaut peut être effacé et ne réapparaît qu'après un trajet prolongé.

Si aucune autre anomalie n'a été constatée au dépannage sur le système à dépression, il est recommandé d'examiner de près les valeurs de dépression de la pompe.

Un contrôle peut être effectué de la façon suivante :

- Brancher l'appareil de diagnostic et sélectionner la fonction Paramètres.
- Sélectionner la valeur correspondant au capteur de dépression servofrein.
- Laisser le moteur tourner au ralenti, attendre env. 30 secondes, puis relever la valeur mesurée.
- Appuyer ensuite env. 5 fois sur la pédale de frein. La valeur mesurée devrait augmenter.
- Après avoir cessé d'appuyer sur la pédale, observer la valeur de dépression. La valeur devrait descendre en dessous de 0,10 bar au bout de 20 secondes.
- Répéter le contrôle 2 à 3 fois.

Si la valeur est supérieure à 0,10 bar et qu'elle peut être réduite en augmentant le régime du moteur, il s'agit généralement d'un défaut de la pompe.

Dans notre cas d'atelier, la valeur était de 0,12 bar, descendant à 0,10 bar maxi en montée de régime. Une fois la pompe remplacée, une valeur de 0,08 bar a pu être lue après trois essais consécutifs rapprochés.

À cet égard, veuillez toujours respecter les directives de maintenance et de réparation du constructeur !

Consigne de réparation

Dans certains cas, les mauvaises performances de la pompe peuvent être dues à l'usure des arbres à cames. Les copeaux métalliques présents dans la pompe altèrent son mécanisme, générant par là une dépression trop lente ou insuffisante et nécessitant souvent le remplacement de l'arbre à cames et de la pompe.

Dans ce cas, avant de remplacer la pompe à dépression, il convient de contrôler l'état d'usure des pièces mécaniques du moteur et de contrôler la présence éventuelle de copeaux dans l'huile moteur.

 Remarque

Ce défaut peut également survenir sur d'autres modèles équipés de moteurs similaires.