

# **Lexus GS300/GS350 - Conduit d'évacuation d'eau de condensation | HELLA**

**Lexus**

**GS300/GS350**

**Années modèle : 2006 à 2007**

## **Conduit d'évacuation d'eau de condensation**

Les véhicules mentionnés ci-dessus peuvent faire l'objet d'un conduit d'évacuation d'eau de condensation bouché dans le système de climatisation et permettre ainsi à l'eau de rentrer dans l'habitacle du véhicule.

Lorsque l'on constate qu'il y a de l'humidité dans l'habitacle (tapis), cela signifie que le conduit d'évacuation de l'eau de condensation est bouché.

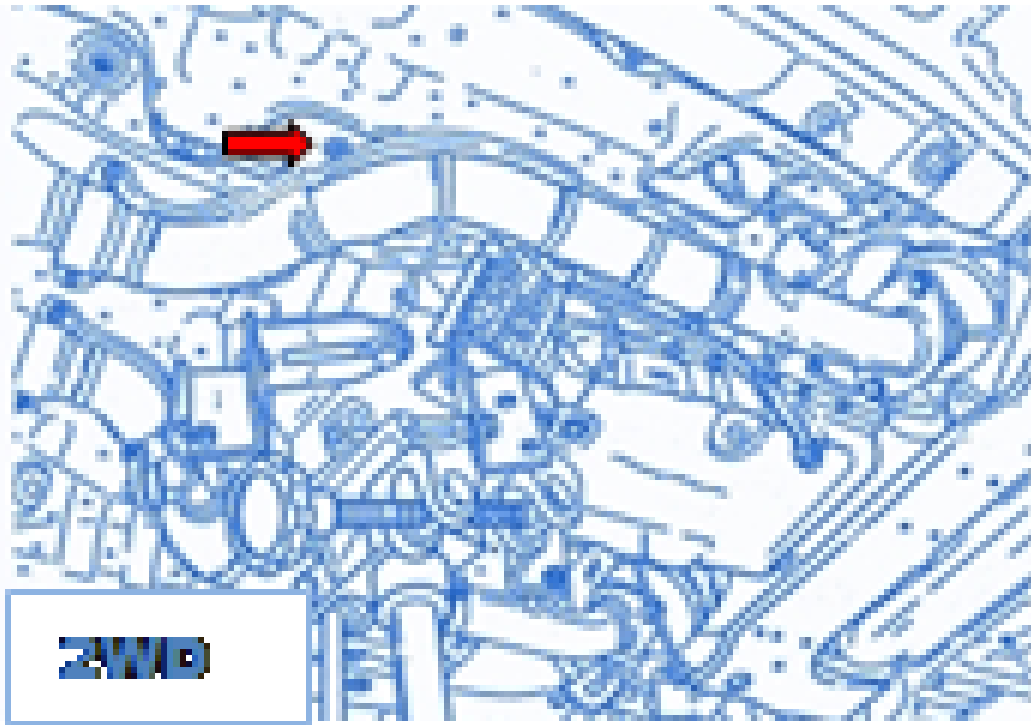
L'accès au conduit d'évacuation d'eau de condensation est très complexe.

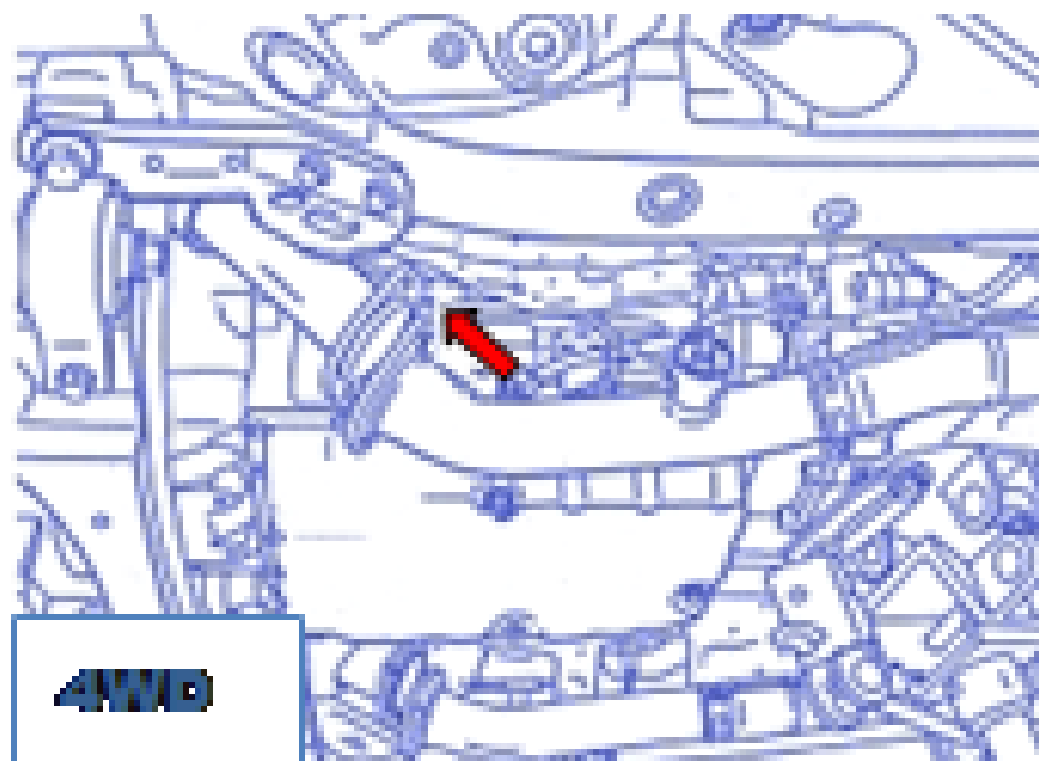
En parallèle des exemples de procédures à suivre, il est nécessaire dans tous les cas d'avoir les informations spécifiques au constructeur. Selon le modèle et la version (2WD/4WD), il faut procéder de la manière suivante :

- levage du véhicule sur le pont élévateur
- détacher le câble du capteur O2
- dévisser le tuyau d'échappement du conduit Y et le maintenir
- démonter le support de transmission et caler la transmission
- démonter l'arbre de transmission avant (uniquement traction intégrale)
- descendre la transmission de quelques centimètres
- démonter le levier de vitesse le cas échéant

Le conduit d'évacuation de l'eau de condensation est visible lorsque l'on se place du côté de la transmission et que l'on regarde le soubassement du véhicule au-dessus de la transmission (illustrations).

Vous avez ensuite la possibilité de nettoyer le manchon du conduit d'évacuation de l'eau de condensation avec un objet long à bout arrondi ou de remplacer le manchon. D'autres informations peuvent être obtenues auprès du concessionnaire.





**4WD**