

KIA Picanto - Le compresseur ne fonctionne pas | HELLA

KIA

Picanto

Année Modèle : de 2004 à 2008

avec climatisation

Le compresseur ne fonctionne pas

L'embrayage du compresseur provoque des bruits

Fusible défectueux

Si sur les véhicules cités ci-dessus le compresseur de la climatisation tombe en panne ou cause des bruits, il faut prendre en compte la possibilité d'un défaut de la bobine magnétique du couplage du compresseur. Avant l'échange, contrôlez la bobine magnétique du fusible principal A / C (10A) dont un couplage a souvent été brûlé à cause d'un court-circuit du couplage. En outre, on effectuera un contrôle de la résistance du couplage. La valeur théorique est : env. 3 - 4 Ohm. Si la valeur se trouve dans cette gamme, le couplage est en bon état et l'erreur doit être recherchée dans le milieu ambiant. Si la valeur est égale à zéro ohm, on supposera un court-circuit. La bobine magnétique défectueuse ou le compresseur doivent être remplacés. Lors du remplacement de la bobine magnétique, on prendra en compte les éléments suivants:

- le constructeur automobile met à disposition un kit de réparation (peut être commandé sur la hotline du constructeur)
- lors du montage / démontage du couplage, veillez au respect des marquages et / ou signalez la position des composants
- détachez / retirez la vis de couplage centrale
- retirez le circlip de la poulie à courroie
- retirez la poulie à courroie
- retirez le circlip de la bobine magnétique
- desserrez le vissage de la fixation du raccord

électrique (pour un démontage plus simple de la visserie de maintien, le kit de réparation contient un outil, qui est utilisé sur la tête de la vis de maintien pour la défaire)

- déverrouillez / débranchez le connecteur
- démontez la bobine magnétique

- montez la nouvelle bobine magnétique les marquages entre la bobine magnétique et le compresseur doivent alors correspondre
- lors du montage de la rondelle de la courroie, veillez à ce que la face fraisée du circlip pointe vers le haut
- le couple de serrage de la fixation centrale du couplage est de 10 - 15Nm