

# **Hyundai Getz - Ratés du moteur et ralenti irrégulier | HELLA**

**Hyundai**

**Getz**

**Année modèle: 2002 à 2005**

**Tous les modèles avec motorisation 1,1 L**

## **Ratés du moteur et ralenti irrégulier**

Les défauts décrits ci-dessus sont signalés sur les véhicules mentionnés et peuvent être dus à un régulateur de ralenti encrassé. Des dépôts charbonneux sur / dans le régulateur de ralenti peuvent empêcher le réglage mécanique des valeurs de la servocommande moteur, nécessaire à la régulation du ralenti.

Pour éliminer le défaut, le régulateur de ralenti peut être traité avec un produit nettoyant approprié. Par ailleurs, les composants / groupes (pouvant être concernés par ce défaut) doivent être soumis à un contrôle visuel pour détecter le moindre encrassement (par ex. : purge du bloc moteur, des flexibles, etc.).

Il est recommandé de remplacer les groupes fortement encrassés, car le nettoyage peut provoquer des dommages pouvant altérer le bon fonctionnement du moteur.

br />br />

- P0301, `Ignition failure, cylinder 1` .

- P0304, `Ignition failure, cylinder 4` .

Due to the possible error — 'worn crankshaft sprocket' (the manufacturer is aware of this problem) — the cause of which is purely mechanical, the engine timings can be delayed and lead to ignition failure. The manufacturer is offering a modified crankshaft sprocket and a modified crankshaft screw. It is recommended that you replace the timing belt at the same time.

The spark plugs, ignition cable and ignition coil must also be checked with regard to the stored error codes.

By performing this additional check you can exclude the 'misguidance' of the error codes for the high-voltage area and the error can be confirmed as a purely mechanical source of error.