



# Ford Ranger - Transmission intégrale hors service : La traction avant ne s'enclenche pas

Fiche technique

Constructeur	Ford
Modèle de véhicule	Ranger
Année de fabrication	2006 - 2012
Symptôme	Transmission intégrale hors service



## La transmission intégrale ne s'enclenche pas

Si le défaut susmentionné est constaté, il peut être lié à un défaut du système à dépression pour la commande de l'actionneur de dépression ([fig. 1](#)).  
Les véhicules susmentionnés sont équipés de série d'une traction arrière. Si transmission intégrale, l'essieu avant est « enclenché » mécaniquement. À cet instant précis, l'arbre de transmission articulé est en liaison souple avec l'essieu avant. Les arbres d'entraînement avant sont mis en mouvement mécaniquement via un actionneur de dépression. Les moyeux de roue ont une roue libre qui est automatiquement bloquée et débloquée par un contacteur fugitif électrique.  
Si la transmission intégrale ne s'enclenche pas, il faut prêter une attention particulière à l'actionneur de dépression ou aux conduites à dépression. Les conduites à dépression vont de l'actionneur au compartiment moteur où elles sont acheminées vers les valves de commutation via une barrette de distribution ([fig. 2](#)). Des conduites à dépression poreuses ou cassées entraînent le non-fonctionnement de l'actionneur et l'impossibilité d'enclencher la transmission intégrale. Pour y remédier, il suffit dans de nombreux cas de contrôler les conduites et de les remplacer, le cas échéant.

