

# Fiat Grande Punto - Bruits de compresseur lorsque la climatisation est à l'arrêt | HELLA

**Fiat**

**Grande Punto**

**Année de fabrication: à partir de 2003**

**Moteur: Multijet**

## **Bruits de compresseur lorsque la climatisation est à l'arrêt**

Sur les véhicules indiqués ci-dessus, des bruits dans le compartiment moteur peuvent apparaître au régime ralenti. Le problème apparaît cependant uniquement lorsque la climatisation est à l'arrêt et est donc rarement associé à la climatisation.

La cause peut être un anneau de sécurité en métal qui se trouve sur la face avant de la poulie du compresseur. Au ralenti et lorsque le compresseur est arrêté, ce dernier peut causer des vibrations qui se transmettent par le compresseur vers le bloc moteur et sont perçues en tant que bruit dérangeant.

Pour y remédier, l'anneau de sécurité de l'embrayage du compresseur a été modifié. Lors du remplacement, il est possible de procéder comme suit:

- Démontez la roue avant droite
- Retirez le capot du moteur
- Retirez la courroie d'entraînement du compresseur
- Démontez le couvercle de protection anti-poussière de l'embrayage du compresseur
- Retirez l'anneau de sécurité de l'embrayage et le remplacez par une version modifiée avec insert en caoutchouc (le numéro de pièce de rechange ainsi que des informations supplémentaires peuvent être obtenues par le réseau de concessionnaires Fiat)
- Remove the right front wheel
- Remove the engine cover
- Remove the drive belt of the compressor
- Remove the dust cover of the compressor coupling
- Remove the circlip of the coupling and replace with a modified version featuring a rubber insert (spare part number and further information available from the Fiat dealer network)