

Citroën C5, C6, C8 - la puissance du moteur est insuffisants | HELLA

Citroën

Modèles : C5 / C6 / C8 / Crossers

Année de construction : à partir de 2006

Moteurs : 2,2 HDI FAP, DW12, Code: 4HX / 4HY

Le comportement au démarrage ainsi que la puissance du moteur sont insuffisants, en plus le témoin défaut moteur s'allume.

Les codes d'erreur suivants sont enregistrés au boîtier de servitude moteur :

- P0087/135 qui signifie :

pression du circuit d'essence, pression trop basse.

- P0093/147 qui signifie :

circuit d'essence, grande fuite constatée.

Dans ce cas, le filtre à essence peut être bouché.

Cela s'explique par le fait qu'en applicant l'additif pour carburants Eolys 176 (prescrit par le constructeur automobile) une masse sous forme de boue s'est produite qui a bouchonné le filtre à essence.

Pour résoudre ce problème il faut échanger le filtre à essence.

Le constructeur automobile a remplacé l'additif pour carburants Eolys 176. Au lieu de l'additif Eolys 176 (filtre à particules de la génération 1 et 2) on utilise maintenant uniquement le nouvel additif Infineum (filtre à particule de la génération 3).

Pour les moteurs ci-dessus on a baissé les périodicités d'entretien du filtre à essence ultérieurement de 60.000 km à 30.000 km ou bien à 20.000 km. Les ateliers spécialisés sont informés et vérifient les véhicules concernés le cas échéant.