



Ford Mustang - Bruits au passage sur des imperfections de la chaussée

Fiche technique	
Constructeur	Ford
Modèle de véhicule	Mustang
Moteur	3.7L Ti-VCT V6
Code moteur	M
Année de fabrication	2015 à 2017
Symptôme	Bruits lors du passage sur des imperfections de la chaussée

Consigne de sécurité importante

Bruit généré lors du passage sur des imperfections de la chaussée en raison de biellettes de barre stabilisatrice défectueuses

Sur le type de véhicule susmentionné, un bruit sourd émanant de la zone de l'essieu avant peut être perceptible lors du passage sur des d'imperfections de la chaussée. Ce bruit se manifeste généralement sous la forme d'un claquement sourd, survenant notamment lors du passage sur des pavés, des fissures transversales ou des nids-de-poule.

Dans de nombreux cas, la cause est une biellette de barre stabilisatrice (tige de liaison) déformée sur l'essieu avant. L'usure des rotules articulées entraîne l'apparition d'un jeu qui se traduit par un bruit de claquement sourd à la compression de la suspension. Pour établir un diagnostic, il faut commencer par contrôler visuellement que les biellettes de barre stabilisatrice de l'essieu avant ne sont pas endommagées et que les manchettes ne sont pas défectueuses. Il faut ensuite placer

le véhicule sur un pont élévateur de manière à ce que les roues soient en suspension et que les biellettes de barre stabilisatrice soient délestées. Poursuivre le contrôle en saisissant la biellette de barre stabilisatrice au niveau de chaque barre stabilisatrice et la faire bouger en exerçant une pression de haut en bas (voir fig. 1). S'il y a du jeu au niveau de la barre stabilisatrice ou si le bruit de claquement sourd peut être reproduit de manière évidente, cela indique que la biellette de barre stabilisatrice est usée. Le contrôle doit en principe être effectué des deux côtés, car les deux tiges peuvent être à l'origine de bruits de la même manière.

Si le contrôle révèle un jeu excessif ou un bruit caractéristique, la biellette de barre stabilisatrice incriminée est à remplacer. Après le remplacement, toutes les fixations des biellettes de barre stabilisatrice doivent être serrées au couple correct selon les directives constructeur ; conclure en effectuant un essai sur route pour contrôler que le train de roulement est exempt de tout bruit suspect.

Remarque

À cet égard, veuillez toujours respecter les directives de maintenance et de réparation du constructeur !

Ce symptôme peut également survenir sur d'autres modèles dotés d'équipements similaires.

