



BMW X5 F15 - Message d'alerte sur le combiné d'instruments relatif au niveau de liquide de refroidissement

Fiche technique	
Constructeur	BMW
Modèle de véhicule	X5 F15
Moteur	3.0 d
Code moteur	N57
Année de fabrication	2013 à 2018
Symptôme	Message d'alerte sur le combiné d'instruments relatif au niveau de liquide de refroidissement

Consigne de sécurité importante

Perte de liquide de refroidissement due à une fuite au niveau de la bride de liquide de refroidissement

Sur le type de véhicule susmentionné, un message d'alerte peut s'afficher sur le combiné d'instruments pour signaler un niveau de liquide de refroidissement trop bas ou indiquer que le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion a atteint le repère minimum. De plus, on perçoit souvent une forte odeur de liquide de refroidissement dans le compartiment moteur. Il n'y a pas nécessairement de flaque sous le véhicule, mais un contrôle minutieux révèle la présence de zones humides ou de résidus de liquide de refroidissement cristallisés dans la zone entre l'alternateur et le boîtier de filtre à huile.

Si le défaut susmentionné est constaté, il convient d'accorder une attention particulière à la bride de liquide de refroidissement (raccord de liquide de refroidissement) au niveau de la culasse (voir figure – emplacement de montage de la bride de liquide de refroidissement). Ce composant est en

plastique et, en raison de son emplacement de montage, est soumis à des contraintes thermiques élevées. La fatigue du matériau peut entraîner l'apparition de fissures capillaires au niveau du raccord ou des fuites au niveau du joint. En conséquence, le liquide de refroidissement s'échappe vers l'extérieur, notamment lorsque le moteur est à température de fonctionnement et que la pression du système augmente. En raison de son emplacement caché, la fuite passe souvent inaperçue dans un premier temps.

Pour le dépannage, examiner de manière minutieuse et visuelle la zone autour de la bride de refroidissement au niveau de la culasse. Le cas échéant, l'utilisation d'un miroir ou d'un endoscope peut s'avérer nécessaire. Par ailleurs, il convient de mettre le circuit de refroidissement sous pression à l'aide d'un appareil de contrôle adapté afin de localiser précisément la fuite de liquide de refroidissement. Si une fuite est constatée, remplacer la bride du liquide de refroidissement, joint compris, selon les directives constructeur. Dans le cadre de la réparation, contrôler que les conduites de liquide de refroidissement et les raccords de flexibles adjacents présentent ni fuites, ni signes de fragilisation, ni dommages.

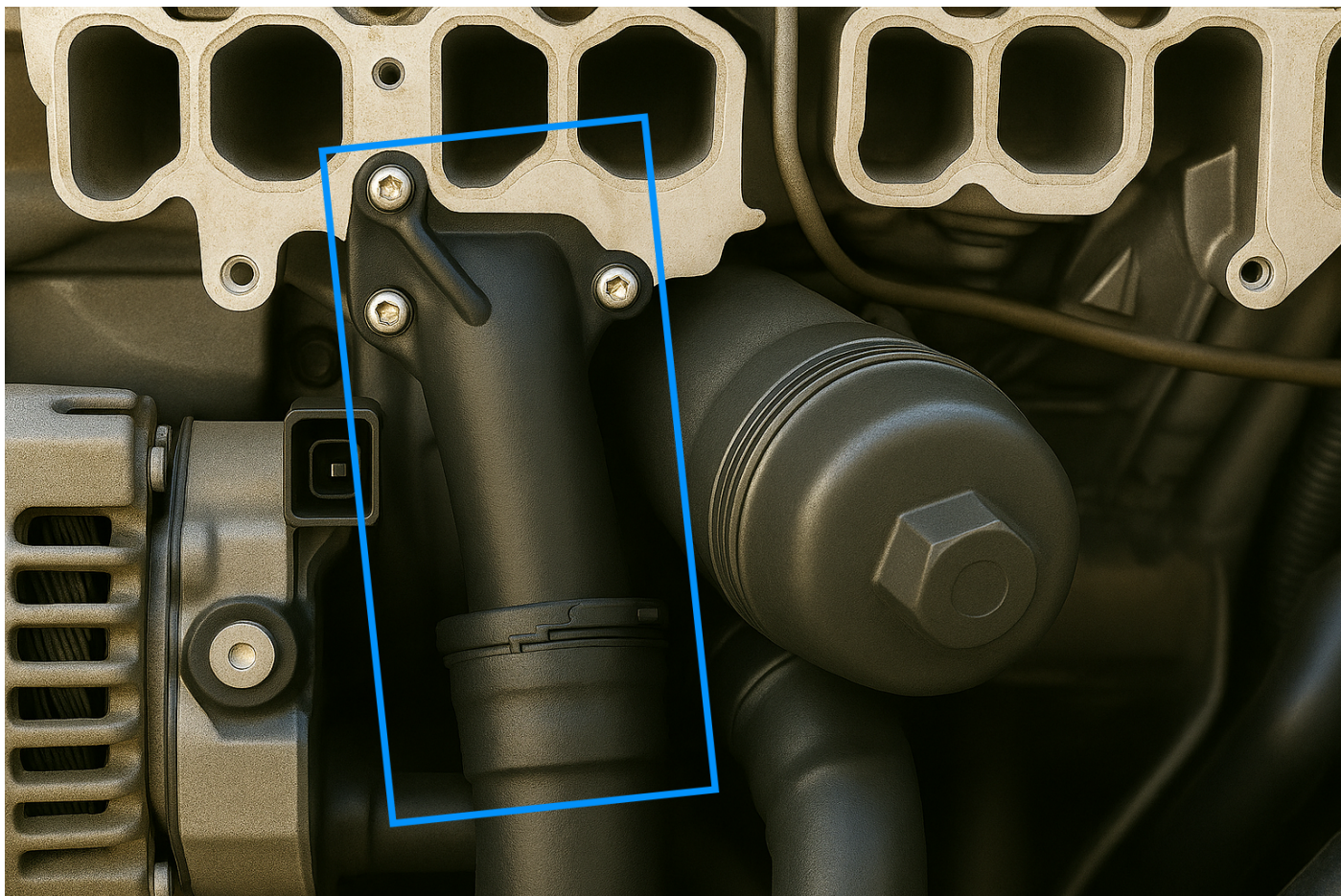
Une fois les travaux terminés, le circuit de refroidissement doit être rempli, purgé et soumis à un nouveau contrôle de pression selon les directives constructeur.

Une fois la cause du défaut corrigée, faire ensuite un essai sur route.

Remarque

À cet égard, veuillez toujours respecter les directives de maintenance et de réparation du constructeur !

Ce symptôme peut également survenir sur d'autres modèles dotés d'équipements similaires.



Exemple de représentation – Emplacement de montage de la bride de refroidissement